



## Monotemáticos

- + [El Oso ¿Asturiano?](#)
- + [Carreteras](#)
- + [Pantano de Riaño](#)
- + [Estación de Esqui](#)
- + [Editorial](#)

## Secciones

- + [En portada](#)
- + [Historia](#)
- + [Pueblos](#)
- + [Naturaleza](#)
- + [Costumbres](#)
- + [Turismo](#)
- + [Celebraciones](#)
- + [Proyectos](#)
- + [Genealogía](#)

## Alto Esla Valdeón y Sajambre

**Editorial de Altoesla, Valdeón y Sajambre**

La estación de San Glorio es utilizada como un paso más por Castilla dentro de su plan de expolio de la Región Leonesa.

## San Glorio: Plan Castellano de expolio a León

Aprovechar el recurso de la nieve es fundamental para garantizar la actividad turística invernal de la Comarca de Riaño. **León debe de liderar este proyecto.**

**Nota:** [Para descargar el fichero en formato PDF, pincha aquí.](#)

*Si no estás registrado ([Ver explicación](#)) ¡Hazlo! y así podrás votar*

**Para Votar [pincha aquí](#) ¡Nos interesa conocer tu opinión!**

## Servicios

- + [Excursiones](#)
- + [Guia Turística](#)
- + [Documentos](#)
- + [Descargas](#)
- + [Cartas al Director](#)
- + [Datos de Interés](#)
- + [Links](#)

## Comunidad

- + [¡Regístrate!](#)
- + [Chat](#)
- + [Novedades](#)
- + [Foro](#)
- + [Libro de visitas](#)
- + [WebMaster](#)

# *Estación de esquí de San Glorio. Un nuevo paso en el expolio que la Junta de Castilla y León ha planificado contra La Región Leonesa*

## En este editorial abordaremos estos apartados:

- 1- Historia del Proyecto Estación de esquí en San Glorio
- 2- Ubicación Geográfica
- 3- Estudio sobre el terreno (Ubicación Geográfica de la futura estación)
- 4- Estudio de Población (Poblaciones afectadas, otras alternativas de esa población)
- 5- Estudio de Influencia Económica (Áreas beneficiadas económicamente)
- 6- Estudio de Consecuencias Medioambientales (desaparición del Oso de (Riaño)
- 7- Estudio de las Nuevas Infraestructuras. (Palencia absorberá los escasos recursos)
- 8- Estudio de Proyección Futura (Corredor Leonés vs Corredor Palentino de estaciones)
- 9- Conclusión (¿San Glorio significará un nuevo Pantano para la Comarca de riañoRiaño?)
- 10- Llamamientos (a los políticos Leoneses)

## INTRODUCCIÓN

Aunque el motivo de este artículo es la **reivindicación** de la estación **Leonesa** de San Glorio, queremos alertar a la opinión pública en general y a la Leonesa en particular cuál es la política planificada detalladamente por la Junta de Castilla y León y que padecemos en la Montaña Central y Oriental Leonesa. La estación de San Glorio es uno más de los expolios planificados contra León y que revertirán en beneficio del área Palentina-Vallisoletana.



## PLAN DE EXPOLIO DE RECURSOS LEONESES

Si atendemos el Mapa de la izquierda vemos gráficamente como El Gobierno de Castilla y León tiene planificado conseguir los recursos que escasean en el área de la Megápolis pucelana.

Agua, Electricidad (campos Eólicos) y Turismo los tres pilares del futuro económico los obtendrán del Reino de León y sin ofrecer nada a cambio.

**¡Será la definitiva y soñada victoria Castellana sobre las Tierras Leonesas!**

**P**rimero y para Castilla imprescindible, **el Agua**. Ya se han quedado con el agua de Riaño (1/3 del agua total envasada en Castilla y León)

asegurado y legalizado el expolio después de gastar millones de euros en la construcción del trasvase del agua desde el Esla al Carrión. Sólo la construcción del canal ha costado 66 M-€

**S**egundo y necesario para el desarrollo económico, **asegurarse el suministro energético** con proyectos de líneas de Alta Tensión y Parques

Eólicos que estropearán la Montaña Leonesa. Es el conocido como Proyecto Lada-Velilla ¿Por qué no tiene planteada la opción de pasar por la Montaña Palentina vía Potes y de ahí directa a Velilla o vía Cervera? En pucela ni lo han pensado porque es la Montaña Palentina/Castellana y la miman como propia.

**T**ercero y con gran proyección de futuro, **asegurarse el control turístico desde Castilla** de los mejores lugares de la Cordillera Cantábrica. La

Montaña Palentina ya la controlan. Ahora quieren controlar la Comarca de Riaño con todos sus tesoros naturales. Como detallaremos más adelante ya está en marcha el plan de convertir a **Guardo en el lugar Central de gestión** y distribución turística de la Montaña Palentina y **Oriental Leonesa** tanto en el turismo de nieve como en el turismo de verano. Para ello el Gobierno de la Junta de Castilla y León necesita evitar que la Región Leonesa desarrolle sus comunicaciones y su turismo. **Como primer paso imprescindible de esta estrategia es el apropiarse del PRINCIPAL acceso de esquiadores a la futura estación de San Glorio**. Sin este requisito nunca llegarán a dominar el turismo de nieve y por lo tanto perderían la gestión y liderazgo del esquí en los valles leoneses de San Glorio. Una vez conseguido esto, **les será sencillo el controlar el turismo que generarán los Picos de Europa** por la vertiente Leonesa (Valdeón) desde la entrada del puerto de Pandretrave.

No lo olvidemos, que la base de este plan está el control Castellano de los recursos turísticos más productivos de la tierra Leonesa. Ni Cistierna ni Riaño podrán mejorar sus comunicaciones ni nivel de vida ya que los beneficios de su Patrimonio Natural se irán para Castilla.

***Una prueba de todo esto es la reciente noticia en el Diario Palentino (14-7-2005) anunciando que el nuevo área en creación (6.000 m2) denominada "Turístico-Mirador" ha sido diseñada para incorporar los principales recursos de la Montaña Palentina y Leonesa. Esta área estará ubicada a la salida de Guardo en la carretera hacia Riaño.***

***Otra prueba es que, por primera vez en la historia del Alto Esla (que YO haya sido testigo), se está mejorando el trazado de una carretera. Este hecho inaudito por esta Comarca está ocurriendo precisamente en la Carretera Autonómica que une Guardo -Palencia- con Besande -León- a medio camino entre Guardo y la futura estación de esquí. La Junta de Castilla y León sigue paso a paso su plan colonizador "Castellano".***

No nos cansaremos de repetir que las consecuencias, tan negativas para León, de imponerse el proyecto de la empresa con sede en Palencia y capital Palentino, Cántabro y Vasco denominada "Tres Provincias". Tal y como está será un desastre para la Comarca de Riaño con muchas probabilidades de equipararse al desastre ocasionado por el Pantano de Riaño. Y de ahí hacia arriba. Desastre para toda la Montaña y Región Leonesa.

## 1.- Historia del Proyecto Estación de esquí en San Glorio

Hace más de 25 años que tanto empresarios Leoneses como de fuera de esta Región, han intentado sacar adelante diferentes proyectos de la estación de esquí LEONESA de San Glorio. Por diversos motivos ni la Administración Leonesa, siempre falta de recursos, ni por supuesto La Junta de Castilla y León, siempre a falta de interés en León, han mantenido ajenas y sin apoyar a estos empresarios.

Pero, para sorpresa de algunos bien pensados, **repentinamente** las Administraciones de Castilla y León no solo están dispuestas a ayudar a un **proyecto empresarial concreto**, sino que incluso están dispuestas a cambiar las normas de conservación que rigen en la Montaña Palentina que hasta ahora prohibían "ex-profeso" las estaciones de esquí, a la medida y necesidades de este proyecto. Ahora la permitirán en una pequeña franja limítrofe con León.

¿**Qué es lo que ha cambiado para este sorprendente cambio de pareceres?** Pues un pequeño detalle. Ahora no va a ser León el beneficiado con la estación. Ahora desde Valladolid y Palencia van a poder controlar una gran estación de esquí que deteriorará exclusivamente los Valles Leoneses y apenas afectará a su cuidadísima y muy publicitada Montaña Castellana de Palencia.

Es más, Castilla, sin perjudicar su cuidadísima Montaña, podrá potenciarse económicamente con el Control del esquí de San Glorio, apropiarse los valles Leoneses bajo la Marca de "La Montaña Palentina" y desde ahí controlar el turismo que los Picos de Europa generen.

## 2.- Ubicación Geográfica

Veamos la ubicación Geográfica de la zona esquiable de San Glorio



La estación de esquí de san Glorio está dentro del Parque Regional de Picos de Europa y en el límite del Parque Nacional del mismo nombre. En la cuarta imagen vemos en azul la zona de la estación de esquí. Es el área de mayor extensión y mejor nieve de 700 km a la redonda. ¡El tesoro invernal de la Comarca de Riaño!

### 3.- Estudio sobre el terreno.

Dejemos claro, una vez más, que la estación de esquí se haga como se haga estará en León. Sin la aportación de los valles de León no hay posibilidad de estación de esquí. ¿Por qué permitir accesos desde otras provincias? Los motivos son sólo económicos y sólo para beneficiar a los Promotores “Tres Provincias” y a las poblaciones de las provincias de Palencia y más adelante, Cantabria. Desgraciadamente no solo no benefician adecuadamente a León sino que perderemos –para siempre- las mejores áreas de esquí de 700 km alrededor y no habremos conseguido nuevas infraestructuras ni mejorar las condiciones de vida de la Comarca da Riaño.



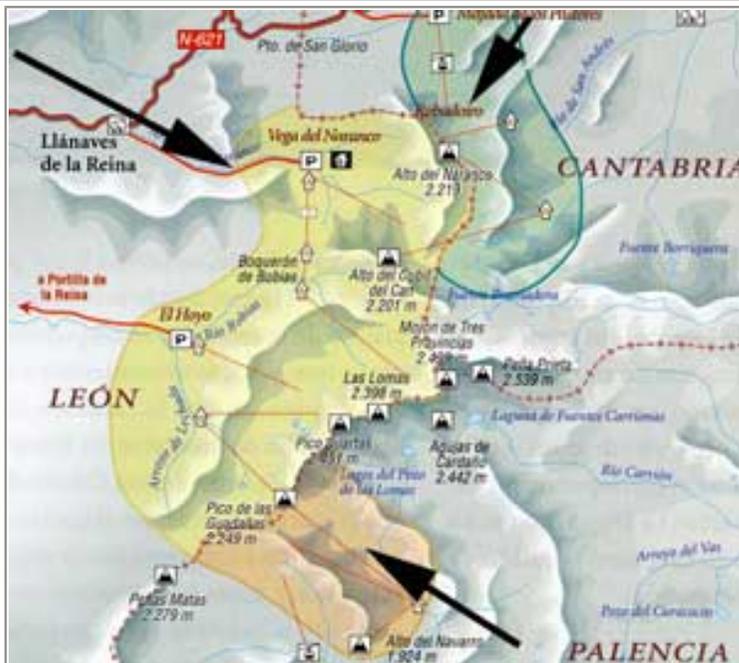
Foto facilitada por “Tres Provincias” del área de esquí de San Glorio. Todo lo que se contempla es territorio de León (Patrimonio de la Comarca de Riaño). Ahora vas a ver la misma foto con indicaciones de las zonas de esquí.

### Guía de Sectores San Glorio, SanGlorio.net

- Sector Naranco (León), 1.550 - 2.400 m.  
15 Km esquiables balizados.
- Sector Lechada (León), 1.550 - 1.850 - 2.480 m.  
25 Km esquiables balizados.
- Sector Rias Vargas (León), 1.600 - 2.200 m.  
8 km esquiables balizados.

#### Sectores no visibles

- Sector Cantabria, 1.850 - 2.400 m. 10 Km esquiables balizados
- Sector Palencia, 1.720 - 2.200 m. 8 Km esquiables balizados



## PLANOS DE LA ESTACIÓN "CASTELLANA" DE SAN GLORIO

En el Mapa de la izquierda vemos el plano de la estación facilitado por la empresa "Tres Provincias"

La entrada por Cantabria (flecha superior) por el momento, hay que eliminar debido a que el Ministerio de Medio Ambiente (Cristina Narbona) no les va a permitir hacer la entrada desde esa comunidad debido a ser competencia del Estado Central. En cualquier caso, cuando cambie el Gobierno de España este plano volverá a ser el bueno.

## 4- Estudio de Población (Poblaciones afectadas, otras alternativas de esa población)

La presión poblacional es otro de los factores a tener en cuenta.



### POBLACIÓN RESIDENTE EN COMARCAS CERCANAS AL ALTO ESLA

En la imagen de la izquierda, podemos ver que la actual población de la Comarca de Riaño ronda las 2.000 personas (menos de la mitad de la anterior al pantano). Este hecho, junto con la ruina económica provocada por el mismo pantano, son los principales motivos que facilitan el actual acoso que sufre su Patrimonio Natural por parte de sus Comarcas vecinas.

Veamos lo que sucede en el Parque Nacional de Picos de Europa se ha venido demostrando los últimos 80 años lo que sucede si estos acosos salen victoriosos. Asturias (Cabrales y Cangas) y Cantabria (Potes) ven como sus poblaciones se benefician de las inversiones públicas (Funiculares, Teleféricos e infraestructuras diversas) y del Turismo (2.000.000 de visitantes) mientras por León cada vez llega menos turismo. Las infraestructuras Leonesas sin embargo no empeoran. Se mantienen a cero.

¿Qué sucederá con el proyecto de la estación de esquí de San Glorio? ¡Pues lo mismo!. Para despejar dudas, veamos que nos cuentan los promotores "Tres Provincias" a través de su portavoz la página web [www.sanglorio.net](http://www.sanglorio.net):

#### ¿Por dónde proponen las entradas a los valles Leoneses de esquí?

**Entrada por Palencia:** <<Así, se contempla una primera entrada por Las Lomas, en el pueblo palentino de Cardaño de Arriba, con un telecabina de 2 Km de recorrido hasta alcanzar la cota 2.000, en el sector de las Guadañas, y con capacidad para soportar 3.000 esquiadores por hora. El área esquiable se repartiría de la siguiente manera. Accediendo por el pueblo palentino de Cardaño de Arriba, se entra en el sector denominado Las Guadañas, que dispone de entre 8 y 10 Kilómetros de pistas esquiables y que quedaría totalmente apartado de las lagunas del Parque Natural de Fuentes Carrionas>>

**Entrada por Cantabria:** << La otra entrada se ubica en el propio Puerto de San Glorio, pero no en su punto superior, sino a una altura de 1.440 m en la

denominada *Majada de los Pastores*, que se elevará hasta la cota 2.100, en el sector *Cubil del Can* .... mientras que el acceso por *Liébana* al sector de *Cubil del Can*, en *Cantabria*, permitirá la utilización adicional de otros 15 kilómetros de pistas esquiables >>

**Entrada por León:** <<La entrada por *Portilla* (ahora parece que en ves de por *Portilla* será por *Llánaves*) al sector denominado *Naranco y Lechada*, en la provincia de *León*, ofrece 15 y 40 (total 55) Kilómetros de pistas respectivamente>>.

**Para los residentes en el Alto Esla nos suena a algo ya muy conocido.** Es lo mismo que ya nos ocurre en el Parque Nacional de los Picos de Europa. Accesos a la estación de esquí desde Cantabria y Palencia “por Cable” (posiblemente por medio del Funitel) mientras que por León serán por carretera. Si comparamos el turismo que genera el funicular de Fuente Dé que tiene teleférico y el que genera Valdeón que no lo tiene es de 10 a 1. En San Glorio pasará lo mismo tanto en invierno como en verano. Por cada turista que se acerque por León, habrá 10 que lo hagan por Palencia y otro 10 por Cantabria. **Y todo esto para disfrutar y estropear valles Leoneses.**



**Funitel** - la última innovación en la técnica de teleféricos. Este sistema perfeccionado por Doppelmayr es extremadamente estable contra el viento y permite velocidades de viento por sobre los 100 km/h. Por la particularidad de dos cables transportadores a una distancia de 3,2 m se pueden salvar vanos muy grandes. Gracias a una suspensión neumática especial de las cabinas de 24 plazas se garantiza un alto confort de viaje. Con velocidades de marcha de hasta 7,5 m/s se alcanzan capacidades de transporte de 3.200 - 4.000 personas/hora.

## 5- Estudio de Influencia Económica (Áreas beneficiadas económicamente)



## PLANES TURÍSTICOS DE OPCIÓN CASTELLANA (JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN)

Desde La Junta de Castilla y León tienen planificado en control Castellano de las más productivas áreas del Alto Esla y Picos de Europa. El esquema es sencillo, se incentivan aquellos proyectos que cumplan el requisito necesario: imponer, promocionar y desarrollar la idea Castellana como unificadora de la Comunidad.

Con este proyecto se incentivarán las infraestructuras en la provincia Palentina que ya de por sí dispondrá de Ave y autovías, en detrimento de las comunicaciones Leonesas. Por ejemplo: para acudir desde León Capital a la estación de esquí Leonesa... **¡será más cómodo y sencillo hacerlo por Palencia!** ... y de este modo contribuiremos a su desarrollo castigando a la Comarca de Riaño.



## PLANES TURÍSTICOS DE LA ALTERNATIVA LEONESA

Desde León la idea que llevamos en los últimos 25 años es utilizar nuestros Recursos Naturales para propiciar el desarrollo de nuestras Comarcas. No pedimos nada a nadie. Pero exigimos que no nos lo expolien.

Comprobar en la imagen como necesitaremos mejorar las comunicaciones con León, Asturias y Palencia. El que quiera esquiar en León tendrá que visitarnos como es lo natural.



## ZONAS BENEFICIADAS CON EL PLAN CASTELLANO

Sencilla imagen del resultado de la entrada Palentina a la estación de San Glorio. La Montaña Oriental Leonesa desaparecerá aún más de todos los mapas conocidos y pasará a llamarse Montaña Palentina.

Para los excépticos, una muestra. Visitar la web [www.picoseuropa.net](http://www.picoseuropa.net) donde imágenes de los montes de San Glorio, en las que no se ve ni un centímetro de la Montaña Palentina, aparecen bajo el título de "La montaña Palentina desde el Coriscao". También panorámicas de las Montañas Leonesas desde el pico Lomas aparecen con un título de "Vistas desde el la Montaña Palentina". ¡Indignante!



## ZONAS BENEFICIADAS CON EL PLAN LEONÉS

La alternativa leonesa propicia el desarrollo de las Comarcas Leonesas

## 6- Estudio Consecuencias Medioambientales (desaparición del Oso de (Riaño))



## SITUACIÓN DE PARTIDA DEL OSO EN EL ALTO ESLA

Ya con el cierre del Pantano de Riaño la población de Osos en el Parque Regional decreció alarmentemente. La inundación de los mejores valles provocó la reconstrucción de carreteras y nuevas poblaciones en zonas más altas tradicionalmente dominadas por la fauna. Así valles tradicionalmente criaderos de Osos ahora están fácilmente accesibles desde el Nuevo Riaño. El resultado es la paulatina desaparición del plantigrado de estas áreas.

Otras muchas actividades humanas has colaborado a esta situación.



## DESAPARICIÓN DEL OSO DE LA ZONA DE LA MACRO-ESTACIÓN

El Panorama con el que se enfrenta el Osos en el Alto Esla una vez exista la macro-estación de esquí y de uso también veraniego como la que propone la opción Castellana del grupo inversor "Tres Provincias" es totalmente oscuro.

Si realmente queremos preservar el Oso en la Zona Leonesa deberemos de hacer una estación de esquí de menos volumen y con actividad exclusivamente invernal. El resto del año deberemos seguir dejando las Montañas para el uso de la fauna salvaje y de aquellos montañeros que por sus propios medios disfruten de la Montaña.

Paralelamente con la construcción de la estación de esquí LEONESA se deberán de acometer la creación de pasos permanentes para la fauna mediante la plantación de árboles principalmente frutales.

## 7- Estudio de las Nuevas Infraestructuras necesarias.

Los recursos económicos son escasos y normalmente el desarrollo de unas infraestructuras implica el desvío de recursos hacia esas zonas. En el Alto Esla tenemos una carencia total de inversiones de infraestructuras y lo poco que se ha hecho ha sido obligado por el Pantano y que ha supuesto, en vez de mejor, un empeoramiento de las comunicaciones. Dependiendo de la opción que salga triunfante en los proyectos turísticos del Alto Esla y ello depende en gran medida de la estación de esquí, estas son las actuaciones necesarias:

<b><u>Infraestructuras para el Proyecto Castellano "Tres Provincias"</u></b>	<b><u>Infraestructuras para el Proyecto Leonés</u></b>
Autovía de la Meseta entre Palencia y Santander (en construcción)	Autovía León a Cistierna (en proyecto) Vía rápida Cistierna-San Glorio
Autovía Aguilar-Cervera-Guardo	Autovía Cistierna-La Robla-Villablino
Vía rápida entre Potes y Cervera Túnel de Piedrasluengas	Vía rápida entre Potes y Riaño Túnel de San Glorio
Vía rápida entre Guardo y Cardaños	Vía rápida entre Guardo y Tarna
Tren Bilbao-La Robla con una estación de destino de esquiadores: Guardo. Este tren pasará a llamarse "de la Montaña Palentina"	Tren Bilbao-La Robla con dos estaciones de esquiadores Cistierna en León y Guardo en Palencia.
	Vía rápida entre San Isidro y San Glorio Túnel de Mampodre
	Reconstrucción del Parador Nacional de Riaño

## 8- Estudio de Proyección Futura (Corredor Leonés vs Corredor Palentino de estaciones)

### OPCIÓN CASTELLANA "PICO TRES PROVINCIAS"

La Opción Castellana de la empresa "Tres provincias" pretende concentrar en Guardo la gestión y control del turismo de la Cordillera Cantábrica de la Montaña Leonesa y Palentina. Por el momento los planes y proyectos permanecen en la sombra a la espera del momento oportuno que será cuando desbloqueen la posibilidad de hacer la entrada desde palencia a los Valles Leoneses de esquí.

Ese es el gran reto a partir del que intentarán copiar la idea Leonesa de estaciones de esquí con la "hurtada a León" más la Cántabra de Alto Campoo y áreas de esquí de fondo por el Curavacas.

Si esta Castellano-jugada maestra les sale bien, los leoneses no habremos quedado sin rentabilizar nuestra nieve y sin los proyectos tanto tiempo esperados.



### OPCIÓN LEONESA

Esta será la situación más natural y que defendemos los leoneses. Los Recursos Naturales se explotan principalmente por los propietarios de los mismos. Otras Comarcas se benefician también pero nunca podrán liderar y manipular el patrimonio ajeno.

Esta es una imagen del corredor de estaciones Leonesas de esquí con la estrella de San Glorio, la excelente de San Isidro y la de esquí de fondo de Las Señales.

Esta opción permitirá el desarrollo proporcional de todo el Alto Esla repercutiendo adecuadamente en la mejora de todas las infraestructuras leonesas. Necesitaremos los túneles de San Glorio, Mampodre y entre Sajambre y Valdeón. ¡Todo un reto!



## 9- Conclusión

La amenaza de un nuevo desastre para el Alto Esla de dimensiones parecidas al ocasionado por el pantano de Riaño la tenemos delante nuestro y muchos Leoneses y Riañeses aún no la ven o no la quieren creer.

Con aquél desastre perdimos nuestros mejores valles lo que significó nuestra progresiva ruina y la migración de nuestras más valiosas personas. La situación que desde entonces padecemos nos ha hecho empobrecer y envejecer no sólo en los aspectos materiales sino también en otros más íntimos. La autoestima, el sentimiento de pertenencia a tu tierra y la defensa de los recursos propios y de la Comarca son valores que también se han visto afectados.

A pesar de todo logramos parar la Línea de Alta Tensión Lada-Velilla que ahora amenaza a otras Montañas Leonesas. También pararemos ese otro proyecto de Alta Tensión.

**¿Pararemos el proyecto Castellano "Tres Provincias" de estación de esquí en san Glorio?**

## 10- Llamamientos.

A los políticos leoneses que miran día a día por el porvenir de esta Región les damos toda nuestra confianza a la vez que les exigiremos su permanente desvelo por los intereses de sus ciudadanos y votantes. En la Comarca de Riaño no queremos nuevas aventuras que nos hipotequen el futuro como ya ha sucedido con el Pantano. Nadie a partir de ahora puede llamarse a engaño. Todos estamos alertados de lo que nos depara el futuro. ¿Seguiremos en León en brazos de la desidia y la indolencia mientras nos expolían los pocos recursos que aún nos quedan? ¿Van a tomar medidas al respecto? o ¿están esperando que los Leoneses de a pie nos rebelemos ante este desalentados futuro?. Estas y muchas otras preguntas las hacemos a nuestros representantes que para esohan sido elegidos.

- 1) A los Presidentes de las Juntas Vecinales de Portilla y Llánaves de la Reina.
- 2) Al Alcalde de Boca de Huérgano como máximo representante de su municipio.
- 3) A el resto de Alcaldes de los municipios de Riaño, Burón, Valdeón, Sajambre, Acebedo, Maraña, Prioro y 4) Crémenes.
- 5) A la asociación de Turismo de Riaño.
- 6) Al presidente de la Mancomunidad de la Montana de Riaño
- 7) A los presidentes Comarcales de los partidos políticos
- 8) A los partidos políticos Leoneses, PP, PSOE y UPL
- 9) A la Diputación Leonesa encabezada por su presidente Sr. García Prieto, que tiene la cesión de las 1200 hectáreas de la futura estación de San Glorio **y en sus manos la decisión final**
- 10) Al presidente Zapatero que con inversiones en las infraestructuras de las carreteras Nacionales que atraviesan el Alto Esla puede colaborar al resurgir de la Región Leonesa **(El famoso Plan Oeste)**

Si quieres ayudar, vota en la encuesta preparada al efecto o envía tus comentarios a la dirección [colaborador@altoesla.com](mailto:colaborador@altoesla.com)

Un Saludo.

Karlos, Webmaster de [www.AltoEsla.com](http://www.AltoEsla.com).

# ¡¡¡QUEREMOS PROVOCAR VUESTRO INTERES!!!

<----- Volver a página inicial

SUBIR ↑