



Monotemáticos

- + [El Oso ¿Asturiano?](#)
- + [Carreteras](#)
- + [Pantano de Riaño](#)
- + [Estación de Esqui](#)
- + [Editorial](#)

Secciones

- + [En portada](#)
- + [Historia](#)
- + [Pueblos](#)
- + [Naturaleza](#)
- + [Costumbres](#)
- + [Turismo](#)
- + [Celebraciones](#)
- + [Proyectos](#)
- + [Genealogía](#)

Alto Esla Valdeón y Sajambre

**Editorial
de
Altoesla,
Valdeón
y
Sajambre**



**Escudo de
León.
Defendamos
nuestros
recursos.
Por una
estación de
esquí
Leonesa en
San Glorio.**

Defensa de la estación de esquí Leonesa en San Glorio

Defendiendo un San Glorio Leonés ayudaremos al desarrollo de nuestra Comarca y Región. También es una gran oportunidad de defender la identidad Leonesa que desde tantos lugares pretenden hacer desaparecer.

Nota: [Para descargar el fichero en formato PDF, pincha aquí.](#)

Para Votar [pincha aquí](#) ¡Nos interesa conocer tu opinión!

Servicios

- + [Excursiones](#)
- + [Guía Turística](#)
- + [Documentos](#)
- + [Descargas](#)
- + [Cartas al Director](#)
- + [Datos de Interés](#)
- + [Links](#)

Comunidad

- + [¡Regístrate!](#)
- + [Chat](#)
- + [Novedades](#)
- + [Foro](#)
- + [Libro de visitas](#)
- + [WebMaster](#)

Cálculo de beneficios que aportará el proyecto "Tres Provincias". Por cada euro generado en León, ¡en Palencia se generarán 115!

*Si no estás registrado ([Ver explicación](#)) ¡Hazlo! y así podrás votar
Para votar [pincha aquí](#). ¡Necesitamos conocer tu opinión!*

EN POSITIVO. PROPUESTA DE ESTACIÓN DE ESQUÍ LEONESA.

Propuesta de muchos habitantes de las Montañas de Riaño, de la Administración Provincial y Local Leonesa (aunque esto último es, más que nada, un deseo) y que desde la web-site www.altoesla.com te hago llegar:

- **León NO necesita de terrenos de Cantabria ni de Palencia para hacer una gran estación en San Glorio.** Usando datos del Grupo Inversor Pico Tres Provincias, en León tenemos al menos 55 km de espléndidas pistas, con nieve de alta calidad y prácticamente garantizada desde Noviembre a Junio.
- **Las infraestructuras viarias de acceso a la Comarca de Riaño** tanto desde León como desde Cantabria y Asturias no serán carga para la Administración Autonómica ni Provincial ya que **deberán de ser costeadas por la Administración Central Española** debido a que son carreteras Nacionales que llevan más de 80 años sin mejoras. Esta es una deuda histórica con la Comarca de Riaño que debemos exigir al leonés Zapatero y a su Gobierno.
- **La construcción de la estación de esquí deberá ser liderada por la Administración Pública.** Tanto la Autonómica, la Provincial y la Local. La inversión privada colaborará puntualmente. Sería bueno contar con todos y el Grupo Inversor Pico Tres Provincias sería bienvenido, aunque en esas condiciones parecen descartarlo. El liderazgo de la Administración garantiza mayor respeto por el Medio Ambiente.
- **Creación de la Marca del "Corredor de estaciones de esquí Leonesas"** con la estrella de San Glorio, la cercana San Isidro y la de esquí de fondo y travesía de "Las Señales" en Mampodre. Todo ello a 40 kilómetros en línea recta y a veinte minutos en coche y con un único forfait (ticket de pago para uso). La oferta será de tres estaciones muy cercanas y con más de 100 km de pistas para todo tipo de especialidades. Todo esto en un medio natural de gran belleza. Si lo dudáis, por favor, daros una vuelta por las fotos que día a día vamos colgando en el web-site www.altoesla.com. El área de influencia del Corredor de Estaciones de Esquí Leonesas será sin ningún tipo de

competencia de hasta 10.000.000 de personas y a otros tantos en competencia con Pirineos. Los puntos de referencia en la Península serán: Pirineos, Sierra Nevada y El Corredor Leonés. Distancias de población afectada:

- A 2 horas en coche, 3.000.000 personas. Asturias, León, Cantabria, Palencia, Zamora y Valladolid
- A 4 horas en coche, 10.000.000 personas. Madrid, Salamanca, Burgos, Vizcaya, Orense, Lugo
- A 5 horas en coche, 20.000.000 personas. Todo el País Vasco, Toda Galicia, Norte Portugal

• **En León lo único que por el momento no tenemos es UNIÓN y DECISIÓN para abordar este proyecto.** La financiación no debe de ser motivo de duda ya que si la estación se construyera liderada por un grupo privado de inversión, la experiencia indica que la mayor parte de la inversión también saldría de las arcas públicas vía subvenciones y exenciones.

Esta es nuestra propuesta, que hacemos plena de confianza e ilusión por una Comarca de Riaño que no tiene igual en toda la península. A pesar de las pérdidas de nuestros ríos, cotos de pesca y valles más importantes bajo las aguas del macro-pantano, aún conservamos muchos valles como **Valdeón y Sajambre** de belleza inigualable y vapuleados por el Parque nacional. También conservamos la reserva de caza más importante por cantidad como por variedad y calidad de toda la península. Nuestros bosques no tienen envidia de otros y somos de los pocos que aún disfrutamos de la presencia de osos y urogallos. Las setas nos tienen atareados entre tiempo y tenemos un exclusivo tesoro de gran belleza: el Narciso, que aquí conocemos por el nombre de Lira, Capilote, Grillanda, Garipote, etc... y que en primavera baña en amarillo los valles del Alto Esla.

EN NEGATIVO. DATOS DEL PROYECTO PUBLICADOS POR EL Grupo Inversor Pico Tres Provincias

En este apartado no voy a comentar ni ideas, ni razones, ni pareceres sin que estén sólidamente fundados. Los datos facilitados no son de www.altoesla.com sino del proyecto del **Grupo Inversor Pico Tres Provincias** (en adelante identificado por las letras **GIPTP**) que como todos sabemos son los promotores de este proyecto tan criticado por nosotros. Os daremos referencias para que podáis encontrarlos en las hemerotecas de los periódicos -vía Internet- o en la web-site www.sanglorio.net. ¡Creednos!, no hay trampa ni cartón todos los datos ha sido elaborados y facilitados por el propio GIPTP. Nosotros (www.altoesla.com) nos hemos limitado a recogerlos y eso sí, añadir un comentario. Nuestro agradecimiento al GIPTP por habernos facilitado la labor y además por dotarnos de una credibilidad que no hubiéramos conseguido ni con miles de frases de explicaciones y razonamientos.

(1) León no necesita a Cantabria ni a Palencia para hacer una estación de esquí.

Artículo publicado en el web-site www.sanglorio.net en página principal. Información del Proyecto del GIPTP

Título del artículo "Ideas de Desarrollo".

El GIPTP dice textualmente: <<El área esquiable se repartiría de la siguiente manera. Accediendo por el pueblo palentino de Cardaño de Arriba, se entra en el sector denominado Las Guadañas, que dispone de entre 8 y 10 Kilómetros de pistas esquiables y que quedaría totalmente apartado de las lagunas del Parque Natural de Fuentes Carrionas. La entrada por Portilla al sector denominado Naranco y Lechada, en la provincia de León, ofrece 15 y 40 Kilómetros de pistas respectivamente, mientras que el acceso por Liébana al sector de Cubil del Can, en Cantabria, permitirá la utilización adicional de otros 15 kilómetros de pistas esquiables>>.

Nuestro comentario del texto: En este documento apreciamos que:

- + Las pistas con nieve garantizada de noviembre a junio están donde la naturaleza las puso, ¡en León!,
- + Las aportaciones de Palencia y Cantabria son un “corredor” pegado al núcleo Leonés para dar soporte a los cómodos remontes que han pensado para acceder al espacio Leonés de esquí. ¡Mentes brillantes!
- + Desde aquí les envío gratuitamente la idea. Intenten algo parecido con la estación de Alto Campoo. Desde el alto del puerto de Piedrasluengas, entre Cantabria y Palencia, el acceso a la estación de Campoo es más fácil que el tan solicitado a la futura de San Glorio. Y no hay ningún inconveniente del Ministerio de Medio Ambiente Español ya que está dentro de la propia autonomía de Cantabria. Mentes Brillantes. ¡Pensad!. ¡Campoo ya está funcionando!. Además el Grupo Inversor se podría llamar “Pico Tres Mares” para que todo sea simétrico. ¿Por qué no se plantea esta posibilidad?. Porque ya saben que la respuesta será: NO. ¿Es por eso Reinosa-Campoo poco solidaria con sus vecinos incluso de provincia? ¿Son “provincianos” como se nos tacha a nosotros o son “pueblerinos” por no compartir la estación con sus vecinos de provincia?. Sinceramente creo que no. Reinosa está consolidando su potencial de turismo de invierno utilizando sus recursos y mientras tanto no hay accesos para nadie más. Esto ocurre en todas las estaciones del mundo. El que tiene el espacio de esquí lo explota y el que no pues se aguanta y espera a que se consolide el proyecto inicial y cuando esté saturado acepte otras entradas para aumentar la estación de esquí en unos km.

(2) Previsiones de esquiadores por cada una de las tres entradas.

Artículo publicado en www.sanglorio.net apartado “noticias de San Glorio”, domingo, 10 de Octubre de 2004

Título "El proyecto renovado de la estación de San Glorio podría comenzar en 2006"

Fuente: el Diario Palentino

El GIPTP dice textualmente: <<Así a la base de Las Lomas (Cardaño de Arriba) está previsto que lleguen el 54% de los esquiadores que accedan a la estación, para lo cual es necesario, como pormenoriza el informe, realizar diferentes actuaciones en los accesos a la estación «sobre todo en lo que se refiere a la Ruta de los Pantanos». El hecho de que la parte palentina del resort sea la que vaya a acoger a más visitantes, aunque luego esquíen en otras zonas de la estación, provocaría la creación en la vertiente norte de nuestra provincia de 127 empleos directos>>

Nuestro comentario del texto: Según el GIPTP el 54% de los esquiadores accederán por Palencia hecho desproporcionado a los kilómetros de esquí aportados por este acceso que estarán en torno al 10% del total de la estación. Es decir, se prima a Palencia perjudicando a la Comarca de Riaño que, después del desastre provocado del pantano, tendrá que competir con el potencial turístico del valle de Liébana y del norte de Palencia indudablemente más habitados, más industriales, cuna del capital del GIPTP y mejor dotados que se apresurarán a mejorar aún más sus comunicaciones e infraestructuras, apoyados por el Estado Central, como son la autopista y el Tren de alta velocidad(Ave) Madrid-Santander que pasará cerca de la estación y el tren de la Robla (Bilbao-León) que pretende hacer a Guardo en centro receptor de viajeros desde Bilbao ¡y desde León!. Más abajo os facilitaremos los datos de previsiones de entrada de esquiadores elaborados por www.altoesla.com; los empeoran aún más para León.

(3) Cómo afectará a la otra estación de esquí Leonesa.

Artículo publicado en www.sanglorio.net en apartado “noticias de San Glorio” el viernes, 4 de Marzo de 2005

Título "Fuentes Carrionas prueba la estación de esquí de San Glorio"

Fuente: el Diario Palentino, La Crónica de León y el Diario Montañés

El Alcalde de Potes saca a la luz la Trampa que supone para León del Proyecto GIPTP. Dice textualmente:

<<En opinión del alcalde de Potes, cuando el proyecto se a una realidad se combinarán dos tipos de visitantes, «el procedente de la

estación de esquí y el del teleférico, Santo Toribio y demás atractivos de nuestra comarca». Gutiérrez, en un gesto de complicidad con la comarca campurriana, afirmó rotundo que "San Glorio no irá en detrimento de Alto Campoo. Una oferta reforzará a la otra, y en ningún caso provocará una competencia. Desde mi punto de vista, la gran perjudicada será la estación de San Isidro">>.

Nuestro comentario del texto: esto no ocurriría si todas las entradas a las estaciones estuvieran por León ya que todo esquiador tendría, casi obligatoriamente, que alojarse en las Comarcas del Alto Esla(San Glorio y Las Señales), Cea o Porma(San Isidro).

(4) Previsiones de puestos de Trabajo.

Artículo publicado en www.sanglorio.net en apartado "noticias de San Glorio" el Jueves, 3 de Marzo de 2005

Título: "Medio Ambiente abre las puertas a la futura estación de San Glorio"

Fuente: el Diario Palentino, el Diario de León

El GIPTP dice textualmente: <<El hecho de que la parte palentina del resort sea la que vaya a acoger a más visitantes, aunque luego esquíen en otras zonas de la estación, provocaría la creación en la vertiente norte de nuestra provincia de 127 empleos directos, de los que 64 irán a parar a la hostelería, 10 al control de los remotes, cinco a los vigilantes de pistas, 40 a la escuela de esquí, dos a la gestión de la nieve artificial, cinco al mantenimiento de las instalaciones y uno como conductor de la máquina pisa-nieves>>.

Artículo publicado en www.sanglorio.net apartado "noticias de San Glorio" Jueves, Martes, 1 Marzo de 2005

Título: "San Glorio «abre grandes posibilidades de desarrollo»"

Fuente: el Diario Palentino, el Diario de León

El GIPTP dice textualmente: <<Las obras de la estación de esquí prevén conectar con remotes mecánicos y un teleférico los tres sectores de León, Palencia y Cantabria mediante 44 kilómetros de pistas. Se contempla invertir 100 millones de euros, junto a la creación de 200 puestos de trabajo directos y 850 indirectos en hostelería y servicios>>.

Nuestro comentario de estos dos textos: Sacamos la siguiente conclusión: de los 200 puestos de trabajo directo nuestro esforzado Grupo Inversor Pico tres Provincias asigna 127 para Palencia y los que quedan, 73, a repartir entre León ¿36? y Cantabria. La calculadora nos indica que según el GIPTP, aproximadamente el 18% de puestos directos de trabajo se generarán en León. Con los empleos indirectos la proporción será aún mucho peor para león.

(5) Financiación de la estación de esquí

Artículo publicado en www.sanglorio.net en apartado "noticias de San Glorio" el Jueves, 5 de Octubre de 2004

Título "Diputación(de León) asegura que en breve tendrá el anteproyecto de San Glorio"

Fuente: el Diario de León

El GIPTP dice textualmente: <<En el proyecto reconocen la necesidad de contar con el apoyo financiero de las distintas administraciones públicas, "ya que sin ese apoyo el proyecto es inviable financieramente hablando" y de las autoridades medioambientales debido a que se ubicaría en los alrededores del Parque Natural de Fuentes Carrionas-Fuente Cobre-Montaña Palentina>>.

Nuestro comentario del texto: Lo de siempre, Primero que voy a invertir 100 Mill. €pero después de poner las siete primeras torres de remotes, se ha acabado el dinero y todo el mundo a pedir subvenciones y exenciones a cargo de la Administración Pública. La Administración debe de ser la propietaria de la Estación y en todo caso se podrá arrendar su explotación o soluciones parecidas a las que sirven para gestionar los Paradores Nacionales de Turismo. Arrendamiento a la iniciativa privada pero con el requerimiento de unos altos niveles de servicios. ESTE ES EL TRUCO para un buen funcionamiento para el esquiador.

EN NEGATIVO. NUESTROS CÁLCULOS SUPONIENDO QUE EL PROYECTO “TRES PROVINCIAS” SIGA ADELANTE

Estos son los datos que nosotros hemos calculado de cuál será la entrada de esquiadores por cada provincia en el supuesto de que el proyecto de estación de esquí del GIPTP saliera adelante tal y como lo conocemos al día de hoy. Hemos tenido en cuenta las variables siguientes en cada una de las tres entradas a la estación: población de influencia, nivel de vida de la misma, distancia media entre la población y la estación, calidad de las carreteras de acceso a la estación actuales y las infraestructuras existentes en las cercanías de las entradas.

Acceso/Palencia(Cardaño): Recogerá esquiadores desde Bilbao (tren de la Robla), Madrid, hasta Oporto.

Acceso/Cantabria(Liébana): Recogerá esquiadores del norte, desde Bilbao hasta Ribadesella

Acceso/León(Portilla): Recogerá esquiadores desde Ribadesella hasta Oporto

	Concepto	Palencia	Cantabria	León
Datos	Poblacion de influencia	13.000.000	2.000.000	6.000.000
	Nivel de vida de población de influencia	100%	100%	80%
	Nivel de instalaciones turísticas	70%	100%	30%
	Accesos carretera, tren ...	100%	70%	50%
	Distancia Promedio entre equiador y estación (Km)	300	120	350
Operación	Esquiadores Potenciales(1 por mil)	13.000	2.000	4.800
	Esquiadores potenciales aplicado Inf. Turísticas	9.100	2.000	1.440
	Esquiadores potenciales aplicando Inf Turísticas+Viales	9.100	1.400	720
	Esquiadores potenciales aplicando Inf Turíst+Viales+Distancia	12.133	4.667	823
TOTAL	Aportación en km esquiables	10%	12%	78%
	Porcentaje de esquiadores potenciales	68,84%	26,40%	4,67%

Esto significa que León aporta el 78% de km de pistas de esquí, y solo conseguirá el 4,67% del total de esquiadores de la futura estación de esquí si el proyecto del Grupo Inversor “Pico Tres Provincias” sale adelante. En base a la entrada de esquiadores podemos extrapolar el negocio que se generará por cada entrada a la estación. Cogemos la calculadora y vemos que ponderando los ingresos por cada entrada (nº esquiadores) con los gastos ocasionados (aportación de recursos naturales y dejando pendiente de valorar la contaminación que se generará mayoritariamente por León), **La conclusión es que, por cada euro que se genere en León, se generarán 36 € en Cantabria y 115 € en Palencia.**

Si la entrada por León se cambiara de Portilla de la Reina a Llánaves de la Reina como se oye en los últimos rumores, la entrada de esquiadores por León sería aún mucho menor debido a que esta localidad tiene, desgraciadamente, muy malos accesos por carretera desde cualquier parte.

¿Se está pidiendo a León que aporte el núcleo central y básico de la estación con el 78% de km de esquí para solo obtener el 4,67% de entrada de esquiadores? **Esto es lo mismo que está ya ocurriendo desde hace 80 años en el Parque Nacional de los Picos de Europa y que lejos de tender a igualarse, la diferencia se ha acentuado en los últimos años.**

A las Administraciones Públicas de León les queremos recordar la historia reciente para que la tengan muy presente. El sacrificio de la Comarca de Riaño por el Pantano se justificó en aras del "bien común". Todo se justificaba por la riqueza que se iba a generar en el de resto de la Región Leonesa. La situación del Parque Nacional de Picos de Europa está como está y la tendremos que ir resolviendo. Pero lo que el turismo de nieve llegue a ser para León dependerá de que seamos capaces de explotar nuestros recursos sin dejarlos expropiar-expoliar por intereses extraños a la región Leonesa. Si hoy lo hacemos así en San Glorio significará que lo haremos también más adelante en el Parque Nacional de Picos de Europa, en Mampodre, etc. Sólo depende de que nosotros, los leoneses, hayamos aprendido la lección de la historia reciente. Nuestros hijos nos exigirán responsabilidades si lo hacemos mal o por el contrario, nos lo agradecerán si trabajamos fuerte y con acierto.

LLAMAMIENTO CIUDADANO. LLAMADA ESPECIAL PARA LA TIERRA DE LA REINA.

Aprovecho para enviar un llamamiento a toda la Tierra de la Reina, a su Ayuntamiento de Boca de Huérgano y si cabe, más intensamente a los pueblos de Llánaves y Portilla de la Reina para que estén muy atentos a lo que está sucediendo. Estos y sólo ellos son los que tienen autoridad moral y el derecho de propiedad para exigir un uso racional de sus Montañas.. Tener presente que el resto del Alto Esla y los Leoneses os apoyaremos hasta el final. Desde aquí pedimos a todos, en especial a los residentes en el valle de la Reina, vuestro apoyo a los proyectos que respeten a nuestra Comarca y Región. No sabemos la actual postura de la Diputación de León pero lo que sí sabemos nosotros es que queremos una estación de esquí **L-E-O-N-E-S-A** en los montes de San Glorio. Por favor, poneros en contacto con nosotros colaborador@altoesla.com y entre todos sacaremos esto adelante.

CONCLUSIONES.

Ya se empieza a aplicar la ley del Rodillo contra León. La mayoría de las últimas noticias sobre la estación de San Glorio están fechadas en Palencia. Después de 25 años de intentos y frustraciones, ¿nos van a terminar por robar nuestros proyectos?. Una vez más, y para evitar suspicacias sobre los datos que utilizo, vamos a usar los que encontramos en la web-site www.sanglorio.net acérrima defensora del proyecto del GIPTP. Aquí están relacionados los 10 artículos más recientes del apartado "Noticias de San Glorio", hablan de:

- Palencia. La Diputación de Palencia también apoya la estación de San Glorio - Lunes, 28 de Marzo de 2005
- Palencia. Comerciantes y hosteleros Palentinos defienden San Glorio - Jueves, 24 de Marzo de 2005

- León. La Diputación de León recibe las 1.280 hectáreas de San Glorio - Martes, 22 de Marzo de 2005
- Palencia. La población contra los ecologistas y reivindican San Glorio - Jueves, 17 de Marzo de 2005
- Palencia. La Junta no ve incompatible el medio ambiente y San Glorio - Miércoles, 16 de Marzo de 2005
- Palencia. Fuentes Carrionas aprueba la estación de esquí de San Glorio - Viernes, 4 de Marzo de 2005
- Palencia. Medio Ambiente abre las puertas a la futura estación de San Glorio - Jueves, 3 de Marzo de 2005
- Palencia. San Glorio «abre grandes posibilidades de desarrollo» - Martes, 1 de Marzo de 2005
- Palencia. El Consejero Medio Ambiente defenderá San Glorio en las Cortes - Lunes, 28 de Febrero de 2005
- Palencia. Tres Provincias empezara obras en San Glorio este mismo año - Sábado, 26 de Febrero de 2005

De las diez noticias de la primera página en la web-site sanglorio.net (el 4-Abril-2005), sólo una se refiere a León y es para anunciar que la Diputación ya ha recibido los terrenos de las Juntas Vecinales de Llánaves y Portilla. Todas las demás prácticamente se refieren en exclusiva a Palencia, eso sí adornadas con bonitas fotos casi siempre de la zona de León (Llánaves). Ya ha empezado el rodillo. Noticias de cosas de Palencia usando imágenes de León... ¡Ven a esquiar por Palencia donde disponemos de accesos a pistas de esquí que afean y contaminan los valles Leoneses mientras que nosotros hemos sabido preservar para usted, inalterable, toda nuestra preciosa montaña!. Y decimos ¡Qué bien pensado lo tienen! ¡Qué mal suena para León!. Será mucho peor que la actual publicidad del Parque Nacional de Picos de Europa porque a ésta, encima, no tendremos razones para contradecirla. Nos habrán ganado todas las partidas. Incluso la de la razón.

León necesita un crecimiento económico equilibrado para la Montaña Oriental Leonesa.

Es innegable que el proyecto de estación de esquí para San Glorio del GIPTP pueda beneficiar a algún pueblo de Tierra de la Reina y propiciando su mejora económica. Pero por mucho que mejoren no podrán evitar el estar ubicados en la Montaña de Riaño que seguirá muy deprimida y con grandes carencias de infraestructuras. Y lo que es peor, se habrá perdido la oportunidad de haber canalizado hacia estos valles el gran flujo turístico y económico. Una vez más regalaremos ahora a Palencia y Cantabria unos recursos que, en este supuesto, habremos demostrado que no nos mereceremos. Indudablemente a la Tierra de la Reina le irá muchísimo mejor con una estación de esquí Leonesa y además se podrá lograr el gran reto que es un desarrollo sostenible y equilibrado en la Montaña Oriental Leonesa. ¡Recuperaremos lo perdido!. Tendremos más escuelas para los niños, atención para nuestros mayores, equipamientos mejores y más cerca de nuestras casas.

La polémica desatada por el proyecto del GIPTP presentado para la estación de esquí de San Glorio, sería impensable si en Riaño existiera un potencial económico equivalente al de Potes, Guardo o Cangas de Onís. Tan impensable como sería el intento de forzar la entrada en la de Campoo antes de que Reinosa lo desee. En el Alto Esla hemos perdido demasiados trenes y no podemos arriesgarnos a sufrir nuevos descalabros.

Debemos de ser muy cuidadosos con los efectos que van a causar en nuestra Comarca de Riaño cualquier nuevo proyecto ya que la presión de nuestros queridos, pero despiadados, Vecinos es cada vez mayor y seguirá aumentando si la diferencia de potencial económico se sigue incrementando.

El turismo en Cantabria (Potes) y Asturias (Cangas) ha llegado a su tope y como es muy estacional, en agosto "no caben más coches en sus carreteras" mientras en el resto del año están a verlas venir. En Palencia, que también es estacional, han mejorado y quieren seguir haciéndolo. Ahora necesitan nuevas atracciones que ofrecer para seguir mejorando el negocio. Mejorarlo ofreciendo nuevos lugares e incrementando los meses de actividad.

El Alto Esla es increíblemente rico en Medio Ambiente y nuestros queridos, pero despiadados, Vecinos necesitan "expandir" sus fronteras para seguir acaparando el mercado turístico. Necesitan expandir sus fronteras tanto en el espacio (lugares del Alto Esla) como en el tiempo (meses de invierno) para seguir teniendo el turismo cautivo en sus hoteles, restaurantes, etc...

Nuestros queridos, pero despiadados, Vecinos saben que, si pueden acceder a San Glorio, no será posible la competencia desde León. En Riaño no tenemos ni hoteles, ni carreteras, ni publicidad pagada por la autonomía/diputación, ni población. Y ellos, que tienen todo esto, se encargarán que sigamos sin tenerlo. Desde la alejada JCyL, desde la débil y falta de competencias Diputación de León y desde la Comarca de Riaño no será posible contrarrestar el uso de todas las competencias autonómicas, su fuerza económica, su publicidad y sus infraestructuras. Ya lo hemos comprobado con la Gestión del Parque Nacional de Picos de Europa. ¿Dónde están los Paradores, Teleféricos y Funiculares por la parte de León que en Asturias Y Cantabria han sido construidos con dinero de todos, también de los leoneses? ¿Tenemos alguna duda al respecto?.

NO PODEMOS PERMITIRNOS EL DUDAR DE ESTO. ¡¡¡ UNA VEZ MAS SE REPETIRÁ LA HISTORIA !!!!!

¡¡¡ PASALO, ES URGENTE!!!

Si quieres ayudar, vota en la encuesta preparada al efecto o envía tus comentarios a la dirección colaborador@altoesla.com

Un Saludo.
Karlos, Webmaster de www.AltoEsla.com.

¡¡¡ QUEREMOS PROVOCAR VUESTRO INTERES!!!

<----- **Volver a página inicial**

SUBIR ↑