



Monotemáticos

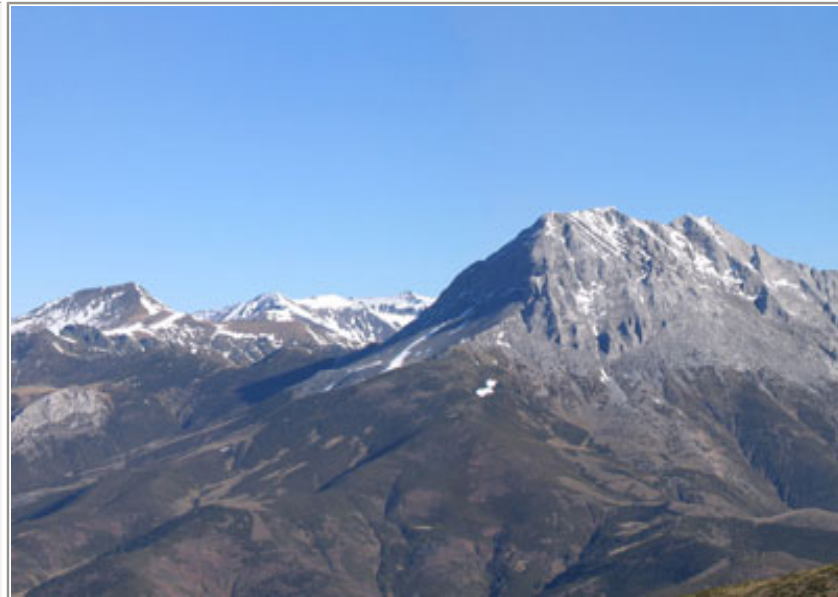
- + [El Oso ¿Asturiano?](#)
- + [Carreteras](#)
- + [Pantano de Riaño](#)
- + [Estación de Esquí](#)
- + [Editorial](#)

Secciones

- + [En portada](#)
- + [Historia](#)
- + [Pueblos](#)
- + [Naturaleza](#)
- + [Costumbres](#)
- + [Turismo](#)
- + [Celebraciones](#)
- + [Proyectos](#)
- + [Genealogía](#)

Alto Esla Valdeón y Sajambre

Editorial
de
Altoesla,
Valdeón
y
Sajambre



En primer
término el
pico
Espiguete
por su
parte
Leonesa y
al fondo
los
Puertos
de San
Glorio

La Estación de esquí en San Glorio

Dos concepciones de estación de esquí son las que están en el candelero. Desde el Alto Esla defendemos una estación de esquí más acorde con los tiempos actuales que apuestan por el respeto al Medio Ambiente y por el desarrollo social de la Comarca. Otros priman los conceptos de rentabilidad económica ante todo.

Nota: [Para descargar el fichero en formato PDF, pincha aquí.](#)

Si no estás registrado ([Ver explicación](#)) ¡Hazlo! y así podrás votar

Para Votar [pincha aquí](#) ¡Nos interesa conocer tu opinión!

Servicios

- + [Excursiones](#)
- + [Guía Turística](#)
- + [Documentos](#)
- + [Descargas](#)
- + [Cartas al Director](#)
- + [Datos de Interés](#)
- + [Links](#)

Comunidad

- + [¡Regístrate!](#)
- + [Chat](#)
- + [Novedades](#)
- + [Foro](#)
- + [Libro de visitas](#)
- + [WebMaster](#)

Desde León defendemos una estación Leonesa con Rentabilidad Social y respetuosa con el Medio Ambiente

Estación de esquí. Proyectos e intereses enfrentados

Se acerca el día del nacimiento

Seguramente estamos más cerca que nunca, en estos más de 25 años de espera, de asistir al nacimiento de la Estación de Esquí de San Glorio en los valles leoneses de Lechada y Naranco. A pesar de los adelantos tecnológicos actuales esta criatura no sabemos si va a ser niño o niña ni siquiera si va a ser Leonés. Pues no señores, no lo sabemos ya que esta estación que ocupará los valles de León tiene golosos pretendientes.

Pretendientes

Dos son las opciones que se definen ante el proyecto de estación en San Glorio. Por un lado están los empresarios residentes en el Alto Esla que llevan años reclamándola como Patrimonio

de la Comarca de Riaño. Sus peticiones parecen tener poca influencia en la Alta Política. Por otro lado está la empresa “Tres Provincias” constituida por empresarios Palentinos, Cántabros y Vascos con mucho caché en Valladolid, Palencia y Cantabria hasta el punto que han puesto a todo un gobierno autonómico de Castilla y León a cambiar por vía de urgencia las normas que rigen en las Montañas del norte de Palencia.

Comienzan las manipulaciones

Las normas de protección de la Montaña de Palencia prohíben expresamente la construcción de estaciones de esquí. Para asombro de propios y extraños y en tiempo record, el gobierno de Castilla y León propone un cambio de la legislación a medida del proyecto de la empresa “Tres Provincias”. Entre las escasas zonas en las que ahora ya se permitirán estaciones de esquí en la montaña Palentina, han escogido sabiamente un pequeño pero necesario “corredor” que les permite construir los remontes mecánicos que desde el pueblo de Cardaño de Arriba remonten las cimas de las montañas y lleguen a los valles Leoneses de San Glorio. La normativa continuará prohibiendo estaciones de esquí en el resto de su publicitada Montaña Palentina. ¡Listos que son!. León aporta –y pierde- los mejores valles para esquiar en 700 kilómetros a la redonda y a cambio “Tres Provincias” se encargará de canalizar por Palencia el 90% de los esquiadores quedándose entre ellos y Palencia con el 90% de los beneficios de este negocio. (ver anteriores editoriales de la web www.altoesla.com).

Comienza la especulación

Es de dominio público que un “grupo inversor” cuyo nombre no voy a especificar, está empezando a comprar fincas en el valle Leonés de Lechada donde se ubicará la futura estación de esquí de san Glorio. No una ni dos. Cientos de fincas empiezan a estar tentadas por esos cazadores de incautos.

A estas alturas y a pesar del secretismo muchos meses atrás han impuesto tanto los Políticos como la empresa “Tres Provincias” ya podemos intuir cuales son sus proyectos y cómo lo van a intentar llevarlos a cabo. La concepción de la estación de esquí enfrenta a los dos contendientes en esta contienda: Los empresarios residentes en el Alto Esla y la empresa “Tres Provincias”.

Dos modelos de Estaciones de esquí. Elijan la que más les convenza

Por otro lado el modelo de estación que se defiende por parte de los dos grupos es totalmente antagónica. Los unos –empresarios del Alto Esla- defienden un modelo de estación de esquí que se está imponiendo en los lugares más avanzados y se la conoce como estaciones de esquí de cuarta generación y los otros –Tres Provincias- defienden un concepto más clásico y agresivo de estación de esquí.



Si atendemos al enfoque global del tipo de estación de esquí tenemos estos puntos de vista:

| DOS CONCEPCIONES DE ESTACIONES DE ESQUÍ | | |
|--|--|---|
| | Modelo "Tres Provincias" | Modelo "Alto Esla" |
| | Agresivo, Especulador y Corto Plazo | Ecológico, Sostenible y Largo Plazo |
| ENFOQUE GENERAL | El turismo de nieve como único recurso a tener en cuenta. El veraniego será un complemento al invernal | El turismo de nieve como recurso complementario e integrado con los restantes usos de la montaña como el turismo veraniego, ganadería, bosques, caza... |
| | Diseño de la estación con el beneficio económico como máximo condicionante. Se minimizan los costes en detrimento de otros criterios de sostenibilidad | Diseñar la estación de esquí con criterios de sostenibilidad atendiendo a la rentabilidad y en las que el impacto ambiental sea mínimo |
| | Construcción a pie de pistas. Grandes bloques de apartamentos, tiendas, hoteles, restaurantes y otros servicios | Construcción en actuales pueblos de pequeños hoteles o casas rurales, así como en restaurantes y tiendas dentro de los cascos urbanos |
| | Fomento del esquí alpino en detrimento de otros tipos de esquí | Fomento de las disciplinas menos agresivas con el medio natural como el esquí de fondo, de travesía y otras que no necesitan remontes, cables o grandes edificios |
| | La estación de esquí tiene prioridad a cualquier valor Medio Ambiental | El Medio Ambiente tiene un alto valor y se tendrá presente en cada actuación. |
| | La gestión de aguas contaminadas no tiene importancia siempre que no deteriore gravemente la imagen de la estación | Cada foco de contaminación debe estar detectado, controlado y solucionado ya en el Proyecto inicial de Estación |



Atendiendo al desarrollo de las infraestructuras de estación de esquí, hay estos puntos de vista:

| DOS CONCEPCIONES DE ESTACIONES DE ESQUÍ | | |
|--|--|---|
| | Modelo "Tres Provincias" | Modelo "Alto Esla" |
| | Agresivo, Especulador y Corto Plazo | Ecológico, Sostenible y Largo Plazo |
| INFRAESTRUCTURAS | Grandes aparcamientos en gran altura a pie de pistas | Aparcamientos en los pueblos. Servicio de autobuses, competente y de calidad, para que los usuarios alcancen cómoda y rápidamente los arrastres mecánicos |
| | Grandes construcciones de hoteles, tiendas, restaurantes, apartamentos, etc. A pie de pistas | En las pistas sólo se permite instalar casetas con servicios básicos, <u>bar-solanas-WC</u> y atención médica |
| | Grandes obras y desmontes para habilitar pistas | Prohibido dinamitar collados para convertirlos en pistas |
| | Edificios y aparcamientos en cualquier cota | Edificios y aparcamientos por debajo de <u>1500 metros</u> |
| | Grandes <u>desvíos</u> de aguas para cañones de agua | No desviar caudales de agua para embalsar agua que alimente a los cañones de nieve |
| | Abandono y deterioro del área <u>fonderiza</u> de la zona <u>esquiable esquiable</u> | Se protegerán zonas para reservas ecológicas allí donde no llegan los remontes. Se plantarán árboles donde sea posible para la recuperación de la flora y fauna autóctona |

| DOS CONCEPCIONES DE ESTACIONES DE ESQUÍ | | |
|--|--|--|
| | Modelo "Tres Provincias" | Modelo "Alto Esla" |
| | Agresivo, Especulador y Corto Plazo | Ecológico, Sostenible y Largo Plazo |
| RENTABILIDAD ECONOMICA/SOCIAL | Explotación: Rentabilidad económica | Explotación: Rentabilidad social |
| | Estaciones de Propiedad privada de grandes Grupos inversores | Estaciones propiedad de empresas mixtas municipales y agrupaciones de propietarios locales |
| | Beneficiarios el gran capital | Los beneficiarios de estas inversiones deberían ser las comarcas en que se realizan. |
| | Estaciones de Propiedad privada | estaciones son promovidas con dinero público |
| | Gestionadas por criterios exclusivamente económicos | habitantes del lugar quienes gestionen su explotación |
| | Los beneficios para las grandes fortunas | Los beneficios se reparten principalmente entre los habitantes de la Comarca |
| | Concentración turística a pie de pistas y consiguiente abandono de los actuales pueblos | Dispersión de la Hostelería y otros servicios por los pueblos, propiciando el renacimiento económico de la Comarca |
| | Desertización poblacional por carecer de infraestructuras en los pueblos y falta de potencia económica autóctona | Ubicación en los pueblos de otras actividades económicas como tratamiento de maderas, productos de alimentación, artesanía... que complementen al turismo. |

Si quieres aportar tu opinión, vota en la encuesta preparada o envía tus comentarios a la dirección colaborador@altoesla.com

Un Saludo. Karlos, Webmaster de www.AltoEsla.com.

¡¡¡QUEREMOS PROVOCAR VUESTRO INTERES!!!

<----- **Volver a página inicial**

SUBIR ↑