



Monotemáticos

- + [El Oso ¿Asturiano?](#)
- + [Carreteras](#)
- + [Pantano de Riaño](#)
- + [Estación de Esquí](#)
- + [Editorial](#)

Secciones

- + [En portada](#)
- + [Historia](#)
- + [Pueblos](#)
- + [Naturaleza](#)
- + [Costumbres](#)
- + [Turismo](#)
- + [Celebraciones](#)
- + [Proyectos](#)
- + [Genealogía](#)

Alto Esla Valdeón y Sajambre

Editorial de Altoesla, Valdeón y Sajambre

Imágen parcial del Parque de Picos de Europa. Pulsar en foto para su ampliación

Servicios

- + [Excursiones](#)
- + [Guía Turística](#)
- + [Documentos](#)
- + [Descargas](#)
- + [Cartas al Director](#)
- + [Datos de Interés](#)
- + [Links](#)

Comunidad

- + [¡Regístrate!](#)
- + [Chat](#)
- + [Novedades](#)
- + [Foro](#)
- + [Libro de visitas](#)
- + [WebMaster](#)

Una vez más os presento el área sobre la que esta web quiere trabajar. No estamos poniendo ningún tipo de frontera infranqueable pero sí nos sentimos en la necesidad de acotar la zona de actuación a un territorio claramente definido e interrelacionado.

Nota: Para descargar el fichero, [pincha aquí](#). Podrás leer e imprimir en formato Word pero ten en cuenta que ocupa 1MB y que con una conexión lenta tardarás algo de tiempo en bajártelo. Para Votar [pincha aquí](#)

La Gran Trampa de San Glorio

Para votar [pincha aquí](#).

Aprender de la Historia

A menudo repetimos la afirmación "la humanidad es incapaz de aprender de la historia". No siempre es cierto y en algunos casos sí que han servido experiencias anteriores. En La Montaña de Riaño tenemos mucho que aprender de lo que nos ha pasado recientemente y que tanto nos ha perjudicado. Desde este sitio-web queremos reivindicar el derecho de la comunidad de Riaño a mejorar las condiciones de vida y así acabar con su progresivo abandono y deterioro. Nuestra Comarca tiene aún suficientes recursos para lograr estos objetivos a condición de no desperdiciarlos, destruirlos o regalarlos.

Las opiniones plasmadas en este artículo pueden dar la impresión de culpabilizar de todos nuestros males a las Comarcas limítrofes. Nada más lejos de nuestra intención. Los mayores y seguramente únicos culpables de la situación de la Montaña de Riaño, somos los propios originarios del Alto Esla. En ningún caso está en nuestro ánimo ofender o enfrentarnos con las Comarcas vecinas sino por lo contrario, creemos necesario un buen nivel de entendimiento y cooperación basado en el respeto mutuo que, según nuestro criterio, ha sido demasiadas veces pisoteado.

Recordaremos los últimos acontecimientos que han sido tan perjudiciales para La Montaña de Riaño con el único objetivo de aprender de ellos y procurar que no se repitan.

Parque Nacional de los Picos de Europa

La Montaña de Covadonga fue el primero de los Parques Nacionales, establecido como tal el 22 de julio de 1918 con 16.925 Ha. Abarcaba desde éste pueblo Asturiano hasta el Leonés de Caín. De este espacio que ocupaba terrenos en Asturias y León ...

¿Fuimos en estos 80 años capaces de obtener compensaciones en la parte Leonesa?.

Pues no. Y mientras tanto se crearon y mejoraron infraestructuras y Paradores en Asturias desde Cangas a Panes, carretera de acceso a los lagos, en Cantabria con el Parador y teleférico de Fuente Dé en 1966 lo que ha supuesto un gran negocio turístico en esas dos provincias.

¿Y en León? ... En León cooperamos con la aportación gratuita del terreno para que Cantabria y Asturias lo usen como propio para el disfrute de su turismo.

Al ampliarse en 1995 pasó a llamarse Parque Nacional de los Picos de Europa, ocupando 64.660 Ha., de las cuales 24.560 están en Asturias, 24.719 en León y 15.381 en Cantabria. En total comprende, parcialmente, 8 municipios de Asturias y Cantabria y dos en León con los municipios completos.

León aporta más terrenos que nadie al Parque Nacional -casi el 40% del terreno- que incluyen todo el terreno de los dos municipios de Valdeón y Sajambre. Y además, como protección de todos los límites Leoneses del Parque Nacional, está el Parque Regional que incluye a otros 9 municipios completos, lo que extiende la protección mucho más lejos del propio Parque Nacional. Todo esto implica muchas limitaciones al desarrollo de la parte Leonesa. Mientras tanto Asturias y Cantabria, hábilmente, dejan casi todos sus pueblos y carreteras en "la raya del parque" pero por fuera y sin ningún tipo de protección medio ambiental.

Nuestros avispados vecinos no han dispuesto ninguna figura de protección alrededor del Parque Nacional para poder desarrollarse sin trabas medioambientales a la vez que beneficiarse de las ayudas y subvenciones sin límites burocráticos, seguir cazando en su municipio excepto la pequeña zona del Parque y de paso echar en cara que "en León se caza dentro de los límites del Parque" y ellos -pobres- no lo hacen. ¡Qué cara y qué bien montado lo tienen!

Y todo esto con el beneplácito del Gobierno de Madrid y por omisión del de Valladolid. Como ejemplo de inversión y obras sin límites medioambientales ni de financiación pública: en 2001 se inaugura el funicular de Bulnes con una inversión inicial de unos 12 millones de euros (2.000 m ptas) con la excusa de facilitar el acceso a Bulnes un pueblo con escasísimos habitantes. Suponemos que en Madrid -y en Valladolid- estarán pensando desde entonces cómo compensar a León por estas infraestructuras regaladas a nuestros competidores turísticos con dinero también de León y que nos afectan tan negativamente a nuestro turismo.

Ahora el Parque Nacional ofrece al turista un paquete completo:

(1) Desde Asturias se accede rápida y cómodamente al corazón de los Picos al Macizo Occidental por la carretera de los lagos (que va a ser ahora mejorada), al macizo central por Asturias (funicular de Bulnes que ahora va a ampliar la carretera de acceso y aparcamientos), alojarse en cómodo Parador Nacional construido hace pocos años, y disfrutar de la carretera que rodea a Picos desde Cangas a Panes que parece una autovía.

(2) Desde Cantabria accedemos al Macizo Central de Picos desde el Teleférico de Fuente Dé (que también se quiere ampliar) para pasear por terrenos de León. Alojamiento en cómodo Parador Nacional y buenas carreteras de acceso a la autovía entre Santander y Asturias.

¿Y en León? Pues como no tenemos nada, vamos a hablar de ello:

(1) Vías de acceso terciarizadas. Alguien se ha preocupado de que las Carreteras Nacionales que llegan desde Asturias y Cantabria lleven 80 años sin mejorar su trazado ¿Hay algún precedente en alguna carretera nacional Española? Pues NO y seguramente tampoco en Europa.

(2) Cada proyecto de alteración de carreteras o nuevas construcciones, polígonos, etc. En León ahora se encuentra con innumerables inconvenientes al estar todo el terreno de los municipios, incluidos los pueblos, dentro del espacio protegido. ¡En total 11 municipios completos leoneses!.

(3) Si ya es muy incómodo el mero hecho de llegar a nuestros pueblos, desde ellos ¿cómo accedemos a las montañas? ¿Dónde están los Funiculares, Teleféricos y Paradores -financiados con dinero público- de la parte de León?

(4) Y los políticos "Castellano-Leoneses" continúan "distráidos" con 9 provincias mientras que Cantabria y Asturias pelean como cosacos por subvenciones, publicidad y turismo dejando al Alto Esla, Sajambre y Valdeón fuera de todos los mapas turísticos y políticos conocidos.

Conclusión: aportamos más terreno y recursos que los demás y no nos llegan ni las migajas. Un dato oficial del año 2004 es que a cambio del 40% de aportación Leonesa de terrenos y recursos, únicamente el 6% del turismo se acerca a los Picos de Europa por León ... Mientras tanto en Madrid y en Valladolid no interesan los problemas de esta expropiada y expoliada Comarca.

Pantano de Riaño

No creo que exista un precedente de actuación de la administración que haya afectado tan injustamente a toda una comarca con la disculpa en este caso, del "beneficio común". Aunque se daba por muchos como un destino inevitable y el abandono de la comarca era ostensible con mucha anterioridad al cierre de la presa, este hecho no ha sido más que el inicio de una serie de desgracias encadenadas que ha ido agravando la situación de la Montaña de Riaño desde que se dictó la injusta sentencia.

Esta Comarca ha perdido una serie de recursos que en muchos casos han ido a parar a otros destinos sin aportarle a cambio, compensación alguna.

- Desertización demográfica imparable
- Pueblos principales de la comarca desaparecidos
- Espléndidos valles necesarios para el desarrollo de la Montaña, perdidos para siempre
- Desaparición del incipiente pero pujante turismo
- Desaparición del Parador Nacional de Riaño
- Pérdida de Cotos de pesca de fama internacional junto a los numerosos pescadores
- Pérdida de buenas carreteras a cambio de ¡¡¡ insufribles !!! nuevos trazados

Y mientras esto ocurre en la Montaña de Riaño en otros lugares ...

Se han ocupado de capitalizar los recursos de esta Comarca. Y hablamos de Cistierna depositario del Partido Judicial expropiado a Riaño, de Guardo, de Potes y de Cangas de Onís que han sabido polarizar aún mejor los recursos comerciales, industriales y turísticos tanto propios y ajenos.

- Nos hemos dejado arrebatar la imagen turística apareciendo otros como “la puerta a los Picos de Europa” a pesar de la lejanía de algunos.
- Todos los citados, menos Cistierna, tienen ya su Parador Nacional mientras en Riaño que lo tenía antes que los demás lo quitaron, no sin la incumplida promesa de reconstruirlo.
- Los regadíos, en principio para el valle del Esla y otras zonas de León, se han desviado al Carrión y fluyen mayoritariamente para Valladolid y Palencia.
- Ya se anuncian cotos de pesca, invitando al turismo de pescadores, en ríos de otras provincias que nunca han tenido agua en verano y ahora sí gracias a la de Riaño. ¡Que paradoja! Nos destruyen los pueblos, los mejores valles los convierten en su almacén de agua que se llevan cuando les parece y de paso, nos hurtan los cotos y a los pescadores.

Y ahora que estamos de paradojas ahí va otra: una vez han alterado infinitamente el medio Ambiente con la construcción del Pantano terminada en 1990, cuatro años después -en Julio de 1994- llega la declaración de espacio protegido y ya no se puede tocar nada. Impedimentos para cualquier mínimo proyecto que pueda sacar a la comarca adelante. Qué pena de que no llegara a la Montaña de Riaño este mismo afán de conservación sólo cuatro años antes. Qué cara de tonto se me queda cada vez que pienso en esto. ¿Alguien en algún despacho pensará que somos tal y como se nos queda la cara de vez en cuando?

Conclusión: ¿son las Comarcas y provincias vecinas las que nos usurpan nuestros recursos o somos nosotros, buenos de corazón, los que los regalamos para su mejor disfrute y aprovechamiento?. Como he leído en la web de “Tierra Comunera”. “El agua de Riaño debe de ser para regar los campos de Palencia ya que son más productivos que los de León”.

La encrucijada actual

El Alto Esla tiene suficientes recursos como para soportar una población estable y bien dotada de infraestructuras. La condición necesaria es que seamos capaces de usarlos racionalmente y gestionarlos en beneficio de la Montaña de Riaño.

Ahora con la estación de esquí de San Glorio, se presenta una magnífica ocasión para demostrarnos que la historia reciente sirve para aprender de los errores e intentar no repetirlos.

En el proyecto de nueva estación contamos con una serie de grupos implicados que defienden opciones diferentes e incluso totalmente opuestas:

- La Diputación de León insiste en que no propiciará ninguna actuación que perjudique a la Provincia. No se trata de no perjudicar sino de BENEFICIAR.
- El “grupo inversor” –hay qué miedo me da- “Pico Tres Provincias” que promueve una macro-estación con tres accesos: Uno desde Cantabria, otro desde Palencia y otro desde León.
- Los ayuntamientos con terrenos implicados en la estación
- Las Juntas Vecinales con terrenos en la estación
- La Mancomunidad de Riaño
- La Junta de Castilla y León
- El Ministerio de Medio Ambiente
- Los ecologistas
- El resto de habitantes de las cercanías.

Premisas:

- Todos menos los ecologistas y el Ministerio están a favor de la estación de esquí
- A favor de una Macro-Estación está el grupo inversor y gran parte del resto de los grupos. Es muy atractivo. ¡Cuanta promesa!
- En Alto Esla también estamos a favor de la estación pero de una estación Leonesa de esquí. Y tenemos muchas razones, para nosotros muy evidentes y vamos a intentar razonarlas contigo para que una vez más no se nos escape la historia de nuestras propias manos.

No creo que a nadie le parezca impropio el que un “Grupo de Inversores” tengan por exclusiva finalidad hacer crecer su dinero. Esta es la única finalidad de un proyecto de inversiones. También es lógico que el Ministerio de Medio Ambiente y los grupos ecologistas se preocupen por preservar la naturaleza lo mejor posible. De igual forma esperamos la persecución de sus objetivos para los otros organismos oficiales como Junta, Diputación de León, Mancomunidades y Ayuntamientos.

En principio la estación parece tener dos opciones. La tendencia actual de La Junta y del Grupo inversor” parece ir en la misma dirección. No puedo decir lo mismo del resto de los Grupos Implicados ya que ahora mismo lo desconozco. Estas dos opciones son:

Opción del Grupo Empresarial “Pico Tres Provincias”

Este grupo compuesto por capital Palentino, Cántabro y del País Vasco, propone la construcción de una Macro-Estación turística para su explotación en todas las estaciones del año y que contará con modernos y potentes remotes mecánicos desde Cantabria y Palencia mediante telecabinas (¿o funiculares?) ... **!!! esto se asemeja a lo ya sucedido con la gestión del Parque Nacional de Picos de Europa !!!**... y como compensación desde León se podrá acceder por una larga carretera hasta un aparcamiento y después a caminar con los esquís al hombro...

León, desmantelado después del pantano, tendrá que competir con el potencial turístico del valle de Liébana y del norte de Palencia indudablemente más habitados, más industriales, cuna del capital del Grupo Inversor “Pico tres Provincias” y mejor dotados que se apresurarán a mejorar aún más sus comunicaciones e infraestructuras, apoyados por el Estado Central, como son la autopista y el Tren de alta velocidad(Ave) Madrid-Santander que pasará cerca de la estación y el tren de la Robla (Bilbao-León) que pretende hacer a Guardo en centro receptor de viajeros desde Bilbao ¡y desde León!. El propio Grupo Inversor “Pico Tres provincias” reconocen que el 54% de los esquiadores accederán por Palencia y que los kilómetros de esquí aportados estarán en torno al 10%.

En la Comarca de Riaño no podremos equilibrar la balanza al no disponer de autopistas o Aves u otros trenes cercanos a la estación de esquí. La previsión es que repitamos la situación turística que ya estamos padeciendo en el Parque Nacional de Picos de Europa. NO VAMOS A TENER IMPULSO TURÍSTICO. Esta vez se nos irán a Palencia y a Cantabria y nos quedaremos con el 5% del beneficio.

Nuestros cálculos son aún más pesimistas para la Montaña de Riaño que los del Grupo Inversor y son éstos:

Acceso/Palencia: Recogerá esquiadores desde Bilbao (tren de la Robla), Madrid, hasta Oporto.

Acceso/Cantabria: Recogerá esquiadores del norte, desde Bilbao hasta Ribadesella

Acceso/León: Recogerá esquiadores desde Ribadesella hasta Oporto

	Concepto	Palencia	Cantabria	León
Datos	Población de influencia	13.000.000	2.000.000	6.000.000
	Nivel de vida de población de influencia	100%	100%	80%
	Nivel de instalaciones turísticas	70%	100%	30%
	Accesos carretera, tren ...	100%	70%	50%
	Distancia Promedio entre equiador y estación (Km)	300	120	350
Operación	Esquiadores Potenciales(1 por mil)	13.000	2.000	4.800
	Esquiadores potenciales aplicado Inf. Turísticas	9.100	2.000	1.440
	Esquiadores potenciales aplicando Inf.Turísticas+Viales	9.100	1.400	720
	Esquiadores potenciales aplicando Inf.Turíst+Viales+Distancia	12.133	4.667	823
TOTAL	Aportación en km esquiables	10%	12%	78%
	Porcentaje de esquiadores potenciales	68,84%	26,40%	4,67%

... ¡¡¡ esto se asemeja a lo ya sucedido con la gestión del Parque Nacional de Picos de Europa !!!

Opción Leonesa:

La opinión del sitio-web www.AltoEsla.com y también sabemos que es una opinión creciente en la Comarca de Riaño y compartida por parte de los grupos antes mencionados, es que somos partidarios de una estación de esquí totalmente Leonesa. La Comarca perderá algunas hectáreas de Medio Ambiente inalterado pero como compensación se generará desarrollo lo más sosteniblemente posible para la población del entorno de la Montaña de Riaño.

¿Por qué defendemos la opción Leonesa? Pues muy sencillo. Por que en León tenemos suficiente superficie esquiable y demasiadas necesidades a cubrir como para aguantar una nueva fuga de recursos que ya parecen irreparables como las producidas por el Pantano o por la gestión del Parque Nacional de Picos de Europa.

Y podemos hacerlo no sólo en San Glorio. También tenemos algunas otras zonas como Mampodre donde diversificar lo que podría ser un corredor de estaciones de esquí Leonesas con un núcleo turístico en nuestros valles.

¡No necesitamos a nuestros vecinos para esto! Lo tenemos y podemos hacer nosotros y en nuestra tierra.

Esto lo tenemos que asumir sin ningún tipo de dudas y llevarlo adelante sin vacilación. Lo único que nos debería de preocupar será el cómo obtener los medios económicos para hacerlo. Esta debería de ser nuestra única duda a resolver. Tendremos mucho que decir y que aportar a este proyecto.

- La Diputación de León como gran valedor de nuestro territorio
- La Caja de España, Caixa Galicia, otras entidades financieras
- Los empresarios e inversores leoneses. ¿Sólo tenemos recursos para compañías aéreas?
- El "grupo inversor" –hay qué miedo me da- "Pico Tres Provincias" que como otros grupos también podrían colaborar.
- Los ayuntamientos con terrenos implicados en la estación
- Las Juntas Vecinales con terrenos en la estación
- La Mancomunidad de Riaño
- La Junta de Castilla y León
- El Ministerio de Medio Ambiente
- Los ecologistas
- El resto de habitantes de los alrededores

Al menos debería de haber un espacio de diez años para poder conseguir día a día, una estación de esquí con todas las necesidades de infraestructuras y respeto ambiental cubiertas.

- Estudios ambientales
- Construyendo Depuradoras en cada foco de contaminación
- Plan de recuperación de espacios arbolados para el Oso Cantábrico.
- Mínimas infraestructuras a pie de pistas. Sólo algún Comercio especializado, Restaurantes, Cafeterías, Alquiler de esquís y Atención Médica
- Potenciación turística de los pueblos respetando la estructura tradicional de construcción
- Accesos a pistas desde Llánaves y Portilla. Barniedo y Valverde de la Sierra en el futuro.

Será posible y seguramente imparabile una futura apertura de accesos desde Palencia y desde Cantabria pero no antes de:

- un largo período de adecuación de las infraestructuras Leonesas (hoteles, carreteras, etc...)

- que también les permitan acceso a la estación de esquí de Alto Campoo desde el puerto de Piedrasluengas.

¿Por qué siendo perfectamente posible nadie pide desde Palencia y/o desde el valle Cántabro de Liébana un acceso a la estación de Alto Campoo? Es tan posible como el acceso a la estación de San Glorio y entonces ¿cuál es la diferencia?. Pues una vez más es muuyyy sencillo. En León no existe un grupo de presión económico como el de Reinosa que monopoliza, con pleno derecho, la estación de Alto Campoo. Está claro que los terrenos que ocupa pertenecen a la Comarca de Campoo y no les hace falta unos pocos kilómetros del otro lado de los montes.

Hemos demostrado que la unión hace la fuerza

Para inyectarnos un poco de ilusión y optimismo os recordaré que ya hemos tenido éxito al oponernos a la línea de alta tensión que pretendía pasar por el corazón del Alto Esla para generar puestos de trabajo en otras provincias limítrofes con León.

Estamos seguros que si conseguimos unirnos para exigir una estación de esquí Leonesa, lo conseguiremos y será bueno para todos. No estamos contra nadie y menos de nuestros vecinos provinciales, ya que lo que queremos es explotar nuestros recursos y si lo desean tanto Palencia como Cantabria podrán hacer lo equivalente en su área montañosa.

Si la peor historia se repite...

Si se sale con la suya el Grupo de Inversión "Pico tres provincias", las previsiones de futuro para el Alto Esla son semejantes a las reservas de los indios americanos ya que sobrevivir el este lugar será aún más penoso que actualmente.

Nunca conseguiremos buenos accesos a la zona de Riaño que permitan un normal desarrollo económico. Quizás esta sea la última oportunidad de conseguir rentabilizar nuestros recursos perdidos.

Nos visitarán, exclusivamente durante el mes de Agosto, unos pocos y esforzados turistas que desde sus casas y hoteles de Palencia, Asturias o Cantabria llegan en visitas de un día para enseñar a sus hijos como se vivía en el siglo pasado y lo bonito que puede ser un valle donde no se ve a nadie.

Eso sí desde Valdeón veremos las cimas de los picos atestados de turistas que han subido desde el ampliado funicular de Fuente Dé o del supersónico funicular de Bulnes y que nos contemplan como se hace con el león en la jaula. ¡Qué bonito para una foto!

También tendremos que contemplar los valles de San Glorio y de algún otro lugar, por qué no Mampodre, ocupados – y quizás destrozados – por una estación de 'resort' con accesos desde todas las provincias vecinas y que lo único que nos envían para León son sus aguas envenenadas por la contaminación provocada por cafeterías y otros inventos. ¿Van a gastar sus dineros los Grupos de Inversión -que tienen por objetivo maximizar la rentabilidad de sus inversiones- en depurar las aguas vertientes para una zona casi despoblada y sin ningún peso económico? Será más barato pagar alguna multa por contaminación ocasionalmente y amenazar con destruir el empleo precario generado si las exigencias son demasiado fuertes.

Llamamientos

Desde aquí hacemos un llamamiento en apoyo de una estación de esquí Leonesa para propiciar el desarrollo en nuestra Comarca. Cada Comarca es libre de hacer en sus terrenos las estaciones que estimen oportunas.

Queremos hacer un llamamiento a los organismos y población local que más pueden influir en el devenir de los acontecimientos:

- La Diputación de León como gran valedor de nuestro territorio
- Los ayuntamientos con terrenos implicados en la estación
- Las Juntas Vecinales con terrenos en la estación
- La Mancomunidad de Riaño
- El resto de habitantes de los alrededores
- Revistas y asociaciones de la Montaña de Riaño
- Caja España, Caixa Galicia, etc...

Debemos de unirnos y ayudarnos para poder sacar adelante el proyecto Leonés de estación de esquí. No existe precedente de una estación de esquí que beneficie más a quien menos aporta. Evitemos que una vez más el Alto Esla sea expropiado de sus recursos.

Pongamos remedio ¡YA!

Si te parece razonable este planteamiento que aquí ya lo hacemos nuestro, pero que está contrastado con otras personas, te pedimos que lo corras y lo cuentes.

¡Pásalo! Es urgente. Posiblemente los acontecimientos aún se pueden alterar lo suficiente para que nuestra Comarca no vuelva a quedarse fuera de la historia.

¡Pásalo! Es urgente. Necesitamos defender nuestra Montaña. La primera vez lo hicimos con la Línea de Alta Tensión y lo logramos. ¿Por qué ahora no lo vamos a conseguir con la estación?

¡Pásalo! Es urgente. Necesitamos organizarnos y exigir a nuestros representantes políticos una clara apuesta por la Montaña de Riaño. Ellos lo pueden hacer y estoy seguro que también lo quieren hacer. ¡Necesitan nuestro apoyo!

¡Pásalo! Es urgente. Prioridad nuestra Comarca, nuestros Pueblos y nuestro Medio Ambiente.

¡Pásalo! Es urgente.

Si queréis ayudar a este objetivo, votad en la encuesta preparada al efecto o enviar vuestros comentarios a la dirección

colaborador@altoesla.com

Un Saludo.
Webmaster de www.AltoEsla.com.

!!!QUEREMOS PROVOCAR VUESTRO INTERES!!!

[<----- Volver a página inicial](#)

[SUBIR ↑](#)