



## Revista Alto Esla

- + [Editorial](#)
- + [Opinión](#)
- + [Revista Alto Esla](#)

## Secciones

- + [Celebraciones](#)
- + [Cultura](#)
- + [Documentos](#)
- + [Genealogía](#)
- + [Historia](#)
- + [Identidad Leonesa](#)
- + [Infraestructuras](#)
- + [Medio Ambiente](#)
- + [Mundo Rural](#)
- + [Paisanos](#)
- + [Patrimonio](#)
- + [Proyectos](#)
- + [Pueblo a Pueblo](#)
- + [Rutas Alto Esla](#)
- + [Tradiciones](#)
- + [Turismo](#)

## Promoción Alto Esla, Valdeón y Sajambre (P.Picos Europa)

Editorial de Altoesla, Valdeón y Sajambre



La estación de San Glorio es utilizada como un paso más por Castilla dentro de su plan de expolio de la Región Leonesa.

## San Glorio. Datos que nadie quiere mentar

Cuando analizamos los aspectos económico, de infraestructuras o poblacional que va a generar el actual proyecto Castellano de "Tres Provincias" los resultados son siempre nefastos para León. Como Comarca, como Provincia, como Región Leonesa y como ventana al mundo será un desastre. **¡León, sin ningún tipo de excusas, debe de liderar este proyecto!.**

Nota: Para descargar el fichero en formato PDF, [pincha aquí](#).

## Servicios

- + [Busca Personas](#)
- + [Datos en Directo](#)
- + [Descargas](#)
- + [Enlaces](#)
- + [Estadísticas](#)
- + [Guía Turística](#)
- + [Mapa de la Web](#)
- + [Noticias en Prensa](#)

## Comunidad

- + [Album de fotos](#)
- + [Chat](#)
- + [Foro](#)
- + [Libro de visitas](#)
- + [Quienes Somos](#)
- + [¡Regístrate!](#)

## Colaboraciones

- + [Colaboradores](#)
- + [Patrocinadores](#)
- + [Publicidad](#)

# *Proyecto Castellano-Cántabro en San Glorio*

## *Datos prohibidos*

### San Glorio: Los datos que nadie quiere facilitar

**E**n la Comarca leonesa de Riaño existe, para desgracia nuestra, lo que podemos ya nombrar como "una costumbre" que es el contemplar cómo se usa nuestro Patrimonio Natural en beneficio de otras Comarcas y Provincias. Unas veces no solo nos lo destruyen sino que a la vez nos arruinan económica y poblacionalmente como ha sucedido (y sigue sucediendo) con el Pantano de Riaño. Otras veces solo "es necesario" arruinar la economía de la Comarca como sucede con la gestión del **Parque Nacional de Picos de Europa**. Este es el mejor de los casos como vamos a exponer a continuación y como podréis observar cuando lo comparemos con lo que, previsiblemente, ocurrirá con San Glorio.

**E**n nuestra opinión, hay muchos puntos en común entre el escasísimo rendimiento que el Parque Nacional de Picos de Europa aporta a la Comarca de Riaño y lo que **previsiblemente aportará la estación de esquí de San Glorio**, si se ejecuta el actual proyecto de la Cantabro-Palentina empresa "Tres Provincias".

**P**ara ir entrando en materia, empecemos por analizar lo que ocurre en el Parque Nacional de Picos de Europa: haciendo un cálculo del Patrimonio Natural aportado a este Parque y ponderado con los rendimientos que el turismo genera en cada

provincia, el resultado es: **por cada euro que el Parque Nacional de Picos de Europa genera en León, se generan 8 € en Cantabria y 10 € en Asturias.**

DATOS OFICIALES DEL AÑO 2004	Parque Nacional Picos de Europa			
	León	Asturias	Cantabria	Total
Nº de Visitas en 2004	137.777	1.399.424	684.560	2.221.761
Porcentaje de visitantes	6,20%	62,99%	30,81%	
Km2 aportados al Parque	247,19	245,60	153,81	646,60
Porcentaje de terreno	38,23%	37,98%	23,79%	
<b>Rentabilidad</b>	<b>1,01%</b>	<b>10,36%</b>	<b>8,10%</b>	

**A**nalizemos ahora el proyecto **Castellano-Cántabro de la empresa “Tres Provincias”** cuya finalidad es controlar la estación de esquí Leonesa de San Glorio. Si hacemos un cálculo en base a la previsión de esquiadores hecha por esta empresa y a esto añadimos la falta total de previsiones de inversión en infraestructuras y carreteras que fijen turismo en la Montaña Oriental Leonesa, obtenemos este panorama desolador para Riaño:

	Concepto	Palencia	Cantabria	León
Datos	Poblacion de influencia	13.000.000	2.000.000	6.000.000
	Nivel de vida de población de influencia	100%	100%	80%
	Nivel de instalaciones turísticas	70%	100%	30%
	Accesos carretera, tren ...	100%	70%	50%
	Distancia Promedio entre esquiador y estación (Km)	300	120	350
Operación	Esquiadores Potenciales(1 por mil)	13.000	2.000	4.800
	Esquiadores potenciales aplicado Inf. Turísticas	9.100	2.000	1.440
	Esquiadores potenciales aplicando Inf.Turísticas+Viales	9.100	1.400	720
	Esquiadores potenciales aplicando Inf.Turíst+Viales+Distancia	<b>12.133</b>	<b>4.667</b>	<b>823</b>
TOTAL	<b>Aportación en km esquiables</b>	<b>10%</b>	<b>12%</b>	<b>78%</b>
	<b>Porcentaje de esquiadores potenciales</b>	<b>68,84%</b>	<b>26,40%</b>	<b>4,67%</b>

**C**omo compensación por la aportación leonesa a la estación de esquí del 80% del área esquiable lo que implica perder para otros usos -explotaciones ganaderas, turísticas y ecológicas- los enormes valles Leoneses de Lechada y Naranco, **por cada euro que se genere en la Comarca de Riaño, se generarán 36 € en Cantabria y 115 € en Palencia. ¿Sorprendidos?** pues sigan leyendo, por favor...

**P**or otro lado, las tan manoseadas razones de despoblación y declive económico como justificación para el relanzamiento de "la Montaña", sólo son dramáticamente ciertas en la Comarca de Riaño. Apelando a estas razones existe un intento "Castellano-Cántabro" de apropiarse del Patrimonio Leonés. Desde Cantabria y sobre todo desde Palencia, se apela a la despoblación y declive general para exigir el control de la estación de San Glorio y así propiciar que la gran mayoría de esquiadores accedan al área de equí desde Palencia y Cantabria. Para comprobar que Riaño es la única Comarca auténticamente despoblada y en declive, lee: [Tendencia Poblacional y Económica de Comarcas afectadas por San Glorio](#)

**D**esde aquí queremos denunciar las verdaderas razones de estas manipulaciones de datos y argumentos que algunos practican para enardecer la opinión pública de sus respectivas provincias. La pretensión de estos empresarios es **apoderarse de un Patrimonio Natural que no tienen en sus provincias y sobre todo de unas subvenciones que les permita hacerse con el control de la estación de esquí y enfocar los beneficios que genera el turismo hacia sus lugares de origen.** Los políticos Cantabros-Palentinos quieren, a cualquier precio, conseguir más población, infraestructuras y ayudas para su territorio. Si este proyecto de "Tres Provincias" se lleva a cabo, influirá muy negativamente en la Comarca de Riaño. Todos sabemos que los recursos son limitados y si la administración ubica unas infraestructuras en una Comarca, muy probablemente no se ejecutarán en otra Comarca cercana.

Paradores, Carreteras, Helipuertos, puestos de trabajo...

**L**lamadas desde Palencia y Cantabria a la solidaridad y "hermandad" de las gentes de la Montaña, promesas de que San Glorio generará riqueza para todos, que debemos permanecer unidos apoyando a la iniciativa de "Tres Provincias" ...etc..  
*"para que este proyecto beneficie a todos":*

**(1) D**esde Riaño nos preguntamos cuanta "hermandad" tendrían en Palencia si fuéramos los leoneses los que defendiéramos el proyecto de un teleférico al Pico Espigüete o al Curavacas desde cualquier pueblo Leonés para gestionar el turismo desde León. O que se hiciera un pantano en Palencia como el desechado de Vidrieros u otro que necesitaran el derribo de Pueblos del nivel de Riaño y todo esto para poder travasar de agua del Carrión al Esla tal y como ya está sucediendo pero en sentido contrario. ¡Qué fácil es apelar a la solidaridad y hermandad Montañesa cuando el resultado te beneficia!. Solidaridad sí, estupidez intentaremos tener la menor posible.

**(2) D**esde Riaño nos preguntamos dónde estaba esta solidaridad cuando hace 15 años nos hundieron bajo el pantano y nadie se dignó a apoyar nuestras justas reivindicaciones. Todos sabíamos ya entonces que ese agua se desviaría para Palencia y Valladolid. Así que mientras muchos miraban para otro lado, Riaño y otros ocho pueblos fueron sacrificados.

**(3) Q**ue se lo expliquen detalladamente a los ayuntamientos Palentinos que llevan tiempo reclamando el túnel en la caretera Comarcal del puerto de Piedrasluengas para, entre otros motivos, poder ofrecer a todos los esquiadores del cantábrico una entrada por Palencia a la estación leonesa

de San Glorio. ¿No es más lógico y de proximidad a la estación de San Glorio, un túnel en la carretera Nacional del puerto de San Glorio? ([Más detalles Click aquí](#))

**(4)** Que se lo expliquen detalladamente al alcalde del Ayuntamiento de Guardo que con el apoyo del Consejero de Turismo de la JCyL y los empresarios de "Tres Provincias" están ejecutando un plan detalladamente trazado para controlar desde Guardo el turismo que genere la Comarca leonesa de Riaño.

**(4.1)** Lanzan del proyecto de "Tres Provincias" para San Glorio cuya finalidad es controlar el turismo de invierno y verano de lo que llaman "La montaña Palentina" que para ellos llega hasta Boca de Huérgano incluyendo una enorme zona montañosa de León limítrofe con Palencia.

**(4.2)** Empiezan a montar las infraestructuras para controlar los accesos al Parque Nacional de Picos de Europa. No existe ninguna inversión en la Comarca de Riaño, con excepción de las necesarias para completar este detallado Plan como son la mejora de la carretera Guardo a Boca de Huérgano, la entrada por Portilla a Valdeón y la llegada desde valdeón a Caín.

**(4.3)** Planifican la creación de varias actuaciones para potenciar el turismo desde Guardo. Una de ellas es la creación en Guardo del "área (6.000 m2) denominada "Turístico-Mirador", diseñada para incorporar los principales recursos de la Montaña

*Palentina y Leonesa*". (noticia en Diario Palentino 14-7-2005)

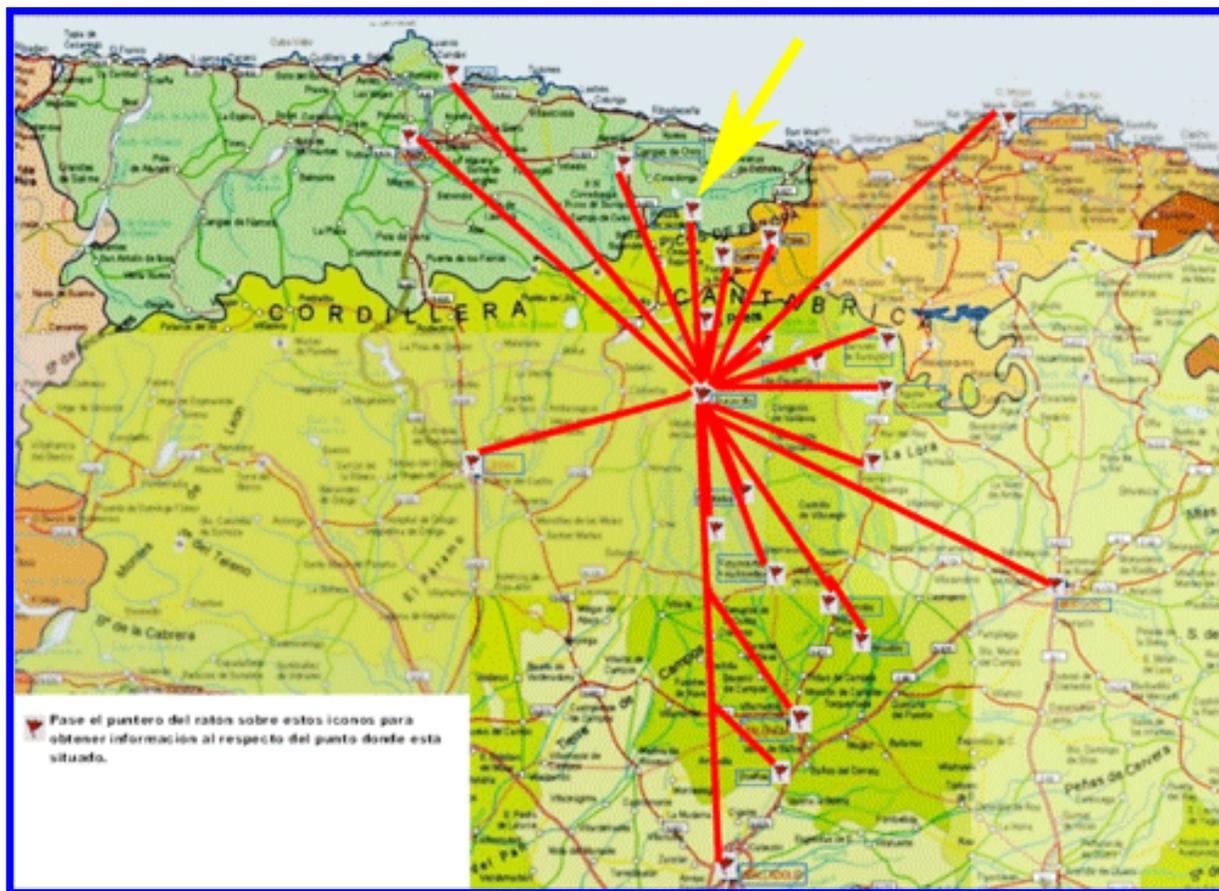
**(4.4)** Otra actuación Palentina para intentar controlar el turismo de la Montaña Leonesa desde Guardo es la reciente creación de la web oficial del ayuntamiento "www.guardo.org" donde se facilita una información turística del Parque Nacional de Picos de Europa, obviando totalmente el resto de la Comarca en la que se ubica que es Riaño. Proponen a Guardo como el lugar natural desde donde visitar el Parque Nacional. En el cuadro siguiente os ofrecemos el Mapa turístico que esta web oficial de Guardo nuestra. Gracias Guardo por la "**Solidaridad y Hermandad Montañesa**" que nos demuestras.

### **Puntos de interés a visitar desde Guardo**

Para el Ayto. de Guardo la Comarca de Riaño no existe. **Solo una referencia de Valdeón y lo colocan dentro de territorio Asturiano (indicado con la flecha amarilla).**

Evidentemente tratan a Riaño como a un competidor al que hay que derrotar y al que no van a hacer ningún tipo de concesión. Eso sí, **intentarán controlar desde Palencia la estación de esquí de San Glorio y el turismo de los Picos de Europa Leoneses. Este es el trato que, previsiblemente, la Comarca de Riaño y la Región Leonesa recibirá a cambio de que los leoneses permitamos accesos a la estación de esquí de San Glorio desde otras provincias.**

¿Sucederá como en el Pantano de Riaño?. Que una vez hecho y comprobada la ruina generada en la Comarca, ya es tarde y no podemos remediarlo. ([Pincha la imagen para ampliarla](#)).



## Actuaciones actuales en La Comarca



## Adecuaciones de Carreteras en la Comarca de Riaño

En el mapa de la izquierda se aprecian las actuaciones en la red viaria de Riaño que están en marcha o en trámites para empezar.

Las carreteras nacionales son los **finos tramos rojos** del mapa original cuyo arreglo depende del Gobierno de España y los tramos incoloros son carreteras dependientes de la Junta de Castilla y León.

Los arreglos de las zonas "pintadas" con tramos más anchos de **color azul** dependen de Madrid y están parados. Los de **color rojo** son las obras en ejecución, o a punto de empezar, que dependen de la JCyL y que después de 100 años de abandono han comenzado de forma urgentísima.

Un rápido vistazo nos delata los planes de la Junta de Valladolid y sus aliados empresarios y políticos Palentinos: Priorizar el acceso desde **Guardo** a los tesoros de la Montaña de Riaño: **El Parque Nacional de Picos de Europa y la estación de esquí de San Glorio**.

Por el contrario el binomio **Cistierna-Riaño**, potencia económica **LEONESA** que podría hacer frente a la Palentina **Guardo-Velilla**, quedará en gran desventaja al no mejorar las carreteras entre ellos y entre ellos y el resto de la provincia Leonesa.

## ¿Qué es "San Glorio"?

"San Glorio" es la denominación de un área de muy alta montaña (más 2500 m. de altura) casi toda en la provincia de León con una pequeña parte en Cantabria, por lo que Palencia nada tiene que ver con la denominación "San Glorio". Únicamente en los valles Leoneses de Naranco y Lechada la nieve perdura desde el otoño hasta Junio conservando una calidad óptima para el esquí.

### El San Glorio Leonés será gestionado por León

Este es un ejemplo de cómo queremos en León gestionar nuestro Patrimonio de la Comarca de Riaño, incluido San Glorio. La prioridad de desarrollo y mejora de vías de comunicación y área económica beneficiada serán las Comarcas Leonesas



Las infraestructuras leonesas que actualmente están tan abandonadas comparativamente con otras Comarcas limítrofes, serán mejoradas. Esto no impide

### El San Glorio Leonés será gestionado por Otros

Este es el ejemplo contrario. Los empresarios y políticos Palentinos controlarán la estación de esquí Leonesa de San Glorio utilizando accesos desde su provincia con ultra-modernos teleféricos y haciéndose con la gestión de los remontes por la empresa Palentina de "Tres Provincias"



Con esta solución, las infraestructuras e inversiones públicas se volcarán en la parte Palentina, ya actualmente mejores que en

que también las cercanas Comarcas de Cangas de Onis y sobre todo la Cántabra de la Liébana y la Palentina del Alto Carrión se vean positivamente afectadas. Lo que necesitamos en la Comarca de Riaño es que desde León mantenga la propiedad y la gestión de su patrimonio Natural entre los que se encuentran los Valles de "San Glorio".

Riaño, mejorando aún más su nivel económico, de infraestructuras y poblacional en detrimento de las Comarcas Leonesas. Habrán conseguido el sueño añorado traer a miles de esquiadores por Palencia a esquiar a los valles Leoneses y así propiciar su desarrollo a costa de León. ¿Veremos este esperpento funcionando?

*Cualquier solución que no respete los derechos de la Comarca de Riaño será una fuente de conflictos y tensión futura entre la Región Leonesa y las otras dos Regiones implicadas:*

- 1) La Región Leonesa
- 2) La Región Castellana
- 3) La Región Cántabra

## ¿Qué ocurre en San Glorio?

Desgraciadamente para León, San Glorio limita con Cantabria (Liébana) y con Palencia (Guardo-Velilla), lo que ha originado grandes ambiciones a los empresarios de estas dos provincias, que apoyados en las subvenciones de los fondos "Miner" –ayudas a las zonas Mineras- y por las respectivas autonomías de Cantabria y de Castilla y León han planificado accesos privilegiados desde sus territorios mediante telecabinas para expoliar el Patrimonio de Riaño(León) para su beneficio y el de sus provincias.



## ¿San Glorio será gestionado por León?

Desgraciadamente para León, San Glorio limita con Cantabria (Liébana) y con Palencia (Guardo-Velilla), lo que ha originado grandes ambiciones a los empresarios de estas dos provincias, que apoyados en las subvenciones de los fondos “Miner” –ayudas a las zonas Mineras- y por las respectivas autonomías de Cantabria y de Castilla y León han planificado accesos privilegiados desde sus territorios mediante telecabinas para expoliar el Patrimonio de Riaño(León). Una perfecta unión entre los Empresarios y las Admnistraciones Autonómicas para utilizar el Patrimonio Leonés para el beneficio propio y el de sus provincias de Cantabria y Palencia.

## Planes de accesos de la promotora de San Glorio

El Proyecto de esquí **Castellano-Cántabro** de la empresa Palentina “**Tres Provincias**” trabaja astutamente para controlar la estación de San Glorio e detrimento de la Comarca de Riaño y sus residentes.



## ¿Quién gestionará San Glorio?

Si el Proyecto de esquí **Castellano-Cántabro** de la empresa Palentina “**Tres Provincias**” sale adelante, serán los intereses Palentinos y Cántabros los que gestionarán la estación de esquí, en detrimento de los intereses leoneses. Este proyecto en el que se contempla el uso del 78% del área de esquí en León, el 12% en Cantabria y el 10% en Palencia sin embargo ubican los mejores y ultra-modernos accesos por telecabina en Cantabria y Palencia. Los accesos a la estación serán por:

- Carretera y **sin** teleférico por Portilla(**León**)
- Carretera y **CON** teleférico por Cardaños de Arriba (**Palencia**)
- Carretera y **CON** teleférico (**Cantabria**) en el alto del puerto de San Glorio. El teleférico se ubicará a 500m del límite con León, para controlar el turismo que usará las pistas de los valles Leoneses.

# ¿Cómo se verá afectado el desarrollo turístico de la Comarca de Riaño?

**En Invierno:** En el Proyecto Castellano-Cántabro de la empresa Palentina “Tres Provincias” contempla **“compensar” a León** por la aportación del terreno de la estación de esquí **con “los accesos por carretera mientras en Cantabria y Palencia serán mediante teleféricos”**. **¡De risa!** Es evidente que por carretera se llegará a los rápidos y ultramodernos teleféricos Cántabros y Palentinos que pondrán al esquiador en medio de la estación en unos pocos minutos, mientras que por León, también por carretera, el esquiador sufrirá largas caminatas con los esquís a la espalda para acceder al mismo lugar usando arrastres mucho más lentos e incómodos. **¿A esto le llaman los promotores de "Tres Provincias" “compensaciones para León”?**

**Resto del año:** Si en invierno León se verá muy perjudicada con el proyecto “Tres Provincias”, en verano la Comarca de Riaño (León) desaparecerá por completo de las zonas con proyección turística. El motivo es que León carecerá de teleféricos mientras que sus competidores sí los tendrán. Ejemplos cercanos demuestran que los teleféricos son un centro de atracción turística de primera magnitud. Pero ésta no será el único motivo. La razón más triste será que los valles leoneses del Naranco y Lechada, ubicación de la estación de esquí, se verán profundamente afectados por las obras de las pistas que les quitará definitivamente su atractivo para el turismo de verano. Mientras tanto los teleféricos de la estación llevarán al turismo a los montes de Cantabria y de Palencia ya que permanecerán casi sin alterar al no estar afectados por la estación de esquí.

**En Infraestructuras:** No veremos mejorar las infraestructuras Leonesas como las carreteras, la asistencia sanitaria, los servicios turísticos, etc... ya que la mayor parte de los turistas-esquiadores esquiarán en los valles de Riaño sin haber recorrido ni un centímetro de sus carreteras, sin alojarse en sus hoteles, sin comer en sus restaurantes, sin cuidarse en sus asistencias sanitarias... habremos perdido una vez más la oportunidad para el desarrollo, la

fijación de población y de Servicios en la Comarca de Riaño.

**En Imagen de marca Turística:** Al tener otras provincias entradas directas al área leonesa de esquí, la estación será publicitada por cada una como suya, con el agravante -para detrimento de León- que Cantabria y Palentina disponen de unas más evolucionadas estructuras turísticas de montaña, que están fuertemente apoyadas por sus respectivas autonomías. León habrá perdido la oportunidad de oro de crear una gran marca de esquí Leonés agrupando las cercanas estaciones de San Isidro y San Glorio aderezadas con la, también posible y ubicada entre las otras dos, estación de esquí de fondo en Las Señales-Tarna en un “CORREDOR DE ESQUÍ LEONÉS” sin comparación en toda la península si exceptuamos el Pirineo.

## Previsiones de turismo de invierno

Esto significa que León aporta el 78% de km de pistas de esquí, y solo conseguirá el 4,67% del total de esquiadores de la futura estación de esquí si el proyecto del Grupo Inversor “Pico Tres Provincias” sale adelante. En base a la entrada de esquiadores podemos extrapolar el negocio que se generará por cada entrada a la estación. Cogemos la calculadora y vemos que ponderando los ingresos por cada entrada (nº esquiadores) con los gastos ocasionados (aportación de recursos naturales y dejando pendiente de valorar la contaminación que se generará mayoritariamente por León). **La conclusión es que, por cada euro que se genere en León, se generarán 36 € en Cantabria y 115 € en Palencia.**

## Previsiones para el resto del año

son aún peores para la Comarca de Riaño, ya que la estación de esquí ocupará -y deteriorará- casi exclusivamente los valles leoneses de Naranco y Lechada, dejándolos inapropiados para el turismo veraniego ya que los *rios, fauna y paisajes quedarán muy alterados por las obras en las pistas de esquí*. El deterioro medioambiental que se producirá en los valles leoneses, unido

a la carencia de modernos y cómodos teleféricos con los que facilitar al turismo el acceso a la montaña, empujará al turismo a acudir a los accesos en los **SI que se ofertarán modernos teleféricos: Cantabria y Palencia**. Estos teleféricos están pensados para su uso **en cualquier época del año y serán un gran atractivo turístico** para visitar estas zonas montañosas de Palencia y Cantabria escasamente afectadas por la estación de esquí de San Glorio.

*La conclusión a la que llegamos en las tierras Leonesas es que el proyecto de estación de esquí promovido por la empresa Palentina "Tres Provincias": a cambio de usar y estropear el Patrimonio Natural de Riaño, quiere gestionarlo para hacer de los accesos-teleféricos desde Palencia y Cantabria las entradas por las que se canalize la mayor parte del turismo que se genere. Esto significará, una vez más, el expolio de Riaño por las Provincias limítrofes.*

*Leoneses, ¿permitiremos este planificado y continuado expolio de la Región Leonesa?*

Envía tus comentarios a la dirección [colaborador@altoesla.com](mailto:colaborador@altoesla.com)

Un Saludo.

Karlos, Webmaster de [www.AltoEsla.com](http://www.AltoEsla.com).

<----- Volver a página inicial

¡Queremos provocar tu interés!

SUBIR ↑