



Revista Alto Esla

- + [Editorial](#)
- + [Opinión](#)
- + [Revista Alto Esla](#)

Secciones

- + [Celebraciones](#)
- + [Cultura](#)
- + [Documentos](#)
- + [Genealogía](#)
- + [Historia](#)
- + [Identidad Leonesa](#)
- + [Infraestructuras](#)
- + [Medio Ambiente](#)
- + [Mundo Rural](#)
- + [Paisanos](#)
- + [Patrimonio](#)
- + [Proyectos](#)
- + [Pueblo a Pueblo](#)
- + [Rutas Alto Esla](#)
- + [Tradiciones](#)
- + [Turismo](#)

Promoción Alto Esla, Valdeón y Sajambre (Picos Europa)



Actual y Hermoso túnel San Glorio

La Administración lleva tiempo prometiendo la mejora de las actuales carreteras siempre usando el anterior trazado. Desde esta web apostamos por soluciones más imaginativas y siempre de acuerdo con las necesidades actuales y futuras de la Comarca de Riaño.

Para descargar y listar fichero (PDF) [pincha aquí.](#)

Para ampliar cada imagen o foto Pulsar en la misma.

Servicios

- + [Busca Personas](#)
- + [Datos en Directo](#)
- + [Descargas](#)
- + [Enlaces](#)
- + [Estadísticas](#)
- + [Guía Turística](#)
- + [Mapa de la Web](#)
- + [Noticias en Prensa](#)

Comunidad

- + [Album de fotos](#)
- + [Chat](#)
- + [Foro](#)
- + [Libro de visitas](#)
- + [Quienes Somos](#)
- + [¡Regístrate!](#)

Colaboraciones

- + [Colaboradores](#)
- + [Patrocinadores](#)
- + [Publicidad](#)

"San Glorio", nuevo TÚNEL entre las Comarcas de Liébana y Riaño

(Resuelve los accesos desde el Cantábrico a la Comarca de Riaño y a la estación de esquí de San Glorio)

Propósito

Este documento ha sido elaborado por los responsables de la web www.altoesla.com con el propósito de aportar la idea de que una nueva vía de comunicación entre las Comarcas de La Liébana en Cantabria y la de Riaño en León, es perfectamente posible y de que su necesidad es vital. Queremos alentar a todos los Estamentos Sociales de estas dos Regiones a elevar esta petición de forma unánime al responsable de esta infraestructura que no es otro que el Estado Central Español, presidido por José Luis Rodríguez Zapatero. Haremos que este documento llegue a nuestros responsables Políticos, así como al resto de personas que tenemos inquietudes por estas Comarcas. Organismos a los que va dirigido este documento:

- Diputaciones de León y de Cantabria y los respectivos Gobiernos Autonómicos
- Ayuntamientos
- Juntas Vecinales
- Asociaciones, Ecologistas, Empresarios
- Otros organismos de la Administración

Introducción

Antes que nada aclarar que los firmantes de ese documento no somos expertos en diseño de carreteras, ni siquiera ingenieros y por lo tanto este proyecto no pretende ser técnicamente perfecto. Lo que sí tenemos la

seguridad es de que técnicamente es posible.

También somos conscientes del rechazo inicial que recibirá por una parte de la sociedad ya que cualquier nueva obra de infraestructura implica una agresión al Medioambiente y el castigar en "aras del progreso" a una parte sensible del Patrimonio que nos han legado nuestros antepasados. Por este motivo hemos intentado el armonizar el derecho que los residentes y originarios de estas **Comarcas de Montaña** (en particular los de la **Comarca de Riaño** -tan arruinada y despoblada a raíz del expolio provocado por el pantano-), tenemos a vivir dignamente en nuestros pueblos, aprovechando el Patrimonio Natural con el mayor respeto medioambiental posible. Tanto la Liébana como Riaño tienen sumo interés en librarse de las ancestrales dificultades que el puerto de San Glorio -27 km de insufribles desniveles y curvas por la vertiente Cántabra- supone para las comunicaciones y la actividad económica. Con este proyecto de mejora de comunicaciones entre Potes y Riaño conseguiremos:

- (1) Acordar la alternativa óptima para mejorar la Comunicación, la Calidad de Vida y el Medio Ambiente
- (2) Reducir el tiempo de Riaño-Potes a la mitad (de 80 minutos a 40 m.), y eliminar 10 km de curvas
- (3) Terminar con los cierres por nieve del puerto de San Glorio situado a 1609 m. de altitud
- (4) Solución definitiva del acceso a la estación invernal de San Glorio y Comarca de Riaño
- (5) Evitar obras inútiles de mejora de actuales trazados "a cielo abierto" de la Carretera Nacional.
- (6) Convertir en innecesarias otras obras ya planificadas para la estación de esquí como teleféricos con hoteles a pie de teleférico en Cardaños y en el Puerto de San Glorio -vertiente Cántabra-, hoteles a pie de Pistas en el valle de Lechada...

Desde esta web creemos en este proyecto por dos motivos básicos como son **el mayor respeto al Medio ambiente** -si lo comparamos con otras opciones equivalentes- y el **terminar con la ancestral carencia de comunicaciones** entre estas dos entrañables Comarcas. De este proyecto se obtendrán otras grandes ventajas como son el cómodo y eficiente acceso desde cada Comarca a los indudables tesoros de la otra sin poner en entredicho el respeto al **liderazgo, uso turístico y gestión** que cada una tiene de su propio Patrimonio Natural, de lo que la estación de esquí en el valle Leonés de Lechada es un buen ejemplo.

Y para terminar esta introducción, nos permitimos hacer un homenaje a la Leonesa **Comarca de Riaño**: *Esta sociedad acepta como algo "normal" el abandono al que se ven sometidas numerosas Comarcas Rurales de este País. También se acepta con suma naturalidad el expolio de unas Comarcas "por razones de estado", siempre*

para beneficiar a otras más atendidas.

*Lo que ya no es fácil de aceptar es que la Comarca de Riaño que atesora un potencial turístico -de verano y de invierno- impresionante, se ve arruinada **primero** por el **abandono y expolio** al que ha sido sometida por la Administración y **segundo** que como "premio a los servicios prestados" se la mantenga al margen del impulso turístico con que la Administración premia al resto de las Comarcas de su entorno geográfico.*

*Ya en los años 1950 disponía Riaño de **Parador Nacional** y de un pujante **turismo de caza, pesca y estival** cuando aún otras Comarcas cercanas, ahora muy turísticas, aún no habían despertado. "Gracias" a la sentencia del Pantano de Riaño, el Parador, la Pesca y el turismo desaparecieron. Esa es la triste historia de Riaño.*

¿Comenzaremos a rectificar este injustificado maltrato?

(1) El Túnel y el Medio Ambiente

Para ampliar fotos haz Click sobre ella



Nueva Carretera que bordea el Pantano de Riaño:

Alternativas al túnel de San Glorio. Ejemplo Leonés

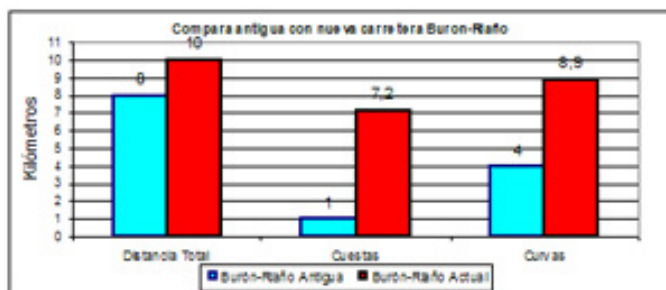
Este de la izda. es un cercano ejemplo: el puerto leonés de Manzanal. Vemos los diferentes viales que han ido quedando al hacerse una nueva "solución". Nosotros proponemos para San Glorio una solución de nuevo trazado y túnel. La experiencia en otros lugares no recomienda seleccionar la opción más barata ya que ahorrar en las infraestructuras del transporte es el mayor despilfarro que puede hacerse con el dinero público y con el Patrimonio Natural.

Primer Caso: El Puerto Manzanal es un magnífico ejemplo de hacer carreteras con trazados baratos y raquíticos que luego ya no pueden ampliarse. Para San Glorio proponemos una solución definitiva que no necesite una continua mejora "a cielo abierto" si usamos la terminología de los mineros y aleje, en lo posible, los coches de las zonas reservadas para la naturaleza.

Segundo Caso: La nueva carretera que bordea el pantano de Riaño es todo un ejemplo de lo que sucede cuando se elige la opción más barata. No se tuvo en cuenta la categoría de Carreteras Nacionales y se



Cuadro comparativo de carretera del Pantano con anterior carretera



construyó este desaguisado.

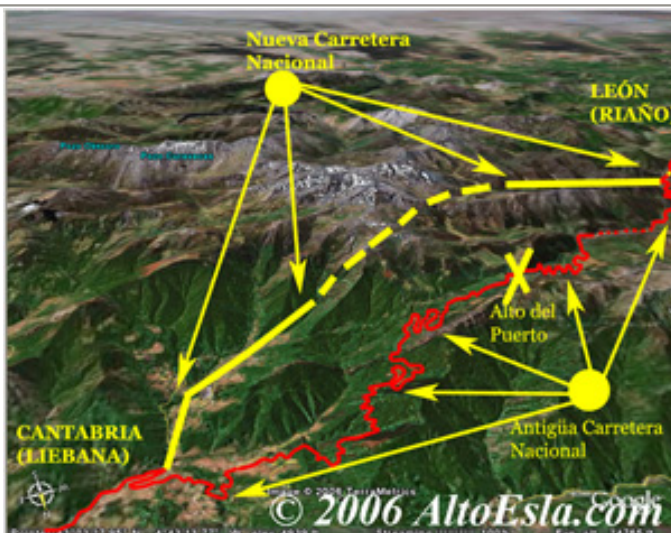
El ejemplo del tramo Riaño-Burón que antes del pantano tenía 8 kilómetros de cómodas carreteras que frecuentemente se recorrían en bicicleta, se ha pasado a 10 kilómetros de constantes curvas y desniveles, solo aptas para alguna etapa del tour de Francia. Es evidente que los criterios de ahorro a corto plazo se impusieron sobre los intereses de tan debilitada Comarca. Cuando se modifiquen estos increíbles trazados ocurrirá lo que ya ha sucedido en el puerto de Manzanal.

En el cuadro de la izquierda vemos como entre Burón y Riaño se han pasado de:

- (1.-) 8 a 10 Km,
- (2.-) 1 km de cuestas a más de 7 (casi todo el nuevo tramo es cuesta)
- (3.-) 4 km de curvas a 9 (Nuevo tramo=10 km y ¡9 km son de curvas!)

No aceptaremos soluciones chapuzas para la vía Potes - Riaño por la Nacional del Puerto de San Glorio. Cualquier solución que no sea de nuevo trazado ... ¡NO SERÁ SOLUCIÓN!

(2) El Túnel: Comodidad y Eficacia



Imágenes tomadas del "Google Earth". En la imagen superior vemos en primer término la vertiente Cantábrica y en la inferior, la Leonesa.



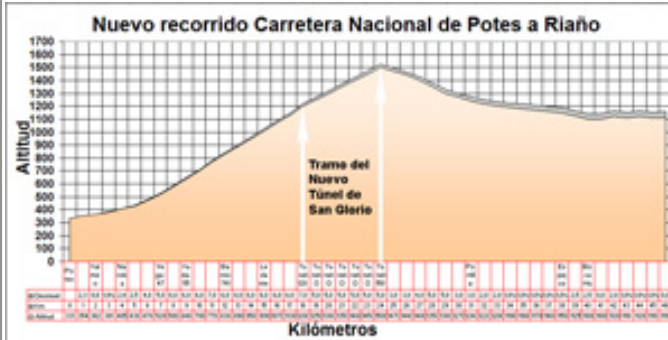
Vía de comunicación moderna sin cierres por nieve

En las imágenes de la izda. vemos representada, en rojo, la antigua y actual Carretera Nacional entre León y Santander cuya conversión en una Carretera Nacional de "este siglo" supondría un enorme costo tanto económico como Medio ambiental y en amarillo, está representado el nuevo trazado que afecta al tramo entre el pueblo Cántabro de Vada y el Leonés de Portilla. La imagen superior está hecha desde la parte Cantábrica y la inferior desde la parte Leonesa.

Nuevo Trazado: Desde Potes y después de pasar por Vega, el nuevo trazado abandona el valle de Cereceda a la altura del pueblo de Vada(550m), dirigiéndose ahora haciendo una gran curva primero hacia el pueblo de Barrio(741m) y después al de Ledantes (950m). Dos kilómetros después, el nuevo vial se adentra en un cómodo túnel de casi 7 km de longitud. En la salida del túnel estaremos en mitad de los 14 km del valle Leonés de Lechada y a una cota de 1.500 m. de altura. Ya solo nos restan otros 7 km para volver a encontrar el antiguo trazado de la Carretera Nacional camino a Riaño.

Nuevos tiempos, nuevas necesidades: La idea principal es que este nuevo trazado sea un medio de comunicación más **seguro, eficiente y sostenible** bajo el prisma del cuidado del Medio Ambiente, para lo que sería necesario por un lado, prohibir el tránsito de camiones de gran tonelaje y por otro el habilitar paralelamente otra vía para vehículos sin motor como bicicletas, todas ellas rodeadas de zonas de arbolado que las hagan "invisibles" desde las zonas próximas.

Estos nuevos trazados posibilitan que otros valles y desfiladeros queden libres de la presión humana: Con este nuevo trazado toda la



Tramo completo entre Potes y Riaño. ¡40 minutos!

Aquí vemos el gráfico de nivel y kilómetros del nuevo trazado completo. Se pasará de 56 km a 46 y de 80 minutos de arriesgada conducción a 40 minutos de cómoda conducción.

Este nuevo tramo acabará con la inseguridad actual ya que acabará con la peligrosa y frecuente niebla o con los prolongados cierres por la nieve. **Esta nueva Carretera Nacional estará en servicio los 365 días del año.**

(3) El Túnel: Imágenes de los valles afectados



Para tu mejor orientación y comprensión del proyecto te ofrecemos estas fotografías retocadas

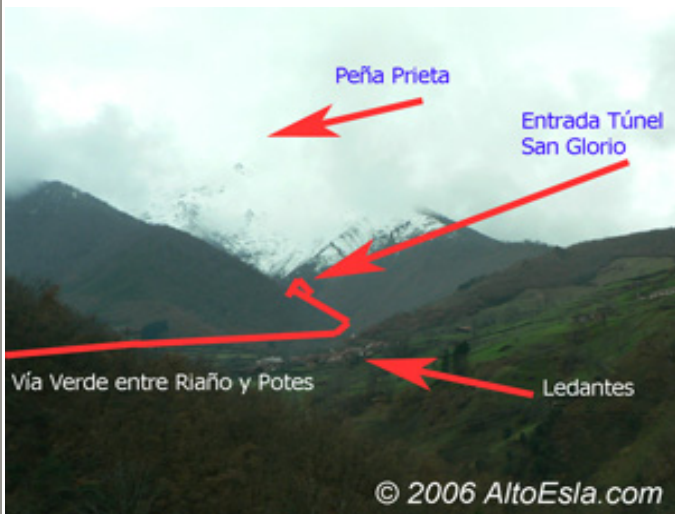
(1) En foto superior izda. vemos las distancias por la Carretera Nacional actual desde el pueblo Cántabro de Vada, pueblo cerca de La Vega, donde se inicia el trazado "nuevo" de acceso al Túnel de San Glorio. En la fotografía vemos los primeros desniveles fuertes de la carretera que sube al puerto actual y que ya no serán utilizados por el nuevo trazado..

(2) En la siguiente foto apreciamos como el nuevo trazado deja en valle

Via Verde de acceso al túnel de San Glorio (desde 470 m. altura en Vega hasta los 1.200 en la boca del Túnel)



principal de "Cereceda" y se interna buscando los pueblos de Barrio primero y Ledanes después. El desnivel a salvar en la vertiente Cántabra es desde el pueblo de Vada a la untrada del nuevo Túnel de unos 600 metros por lo que la carretera debe hacer prolongadas curvas de acercamiento que compensen estos desniveles.



(3) La nueva carretera va dibujando grandes curvas con orientación Sur y una vez pasado el pueblo de Barrio la carretera irá girando hacia el oeste hasta ya enfocarse al sud-oeste y encarar la boca del Túnel que atravesará Peña Prieta. podemos obtener esta foto donde se presenta el posible trazado de acceso al pueblo de Ledanes y más arriba, la llegada a la boca del Túnel de san Glorio por la vertiente Cántabra.



(4) Entre seis y siete kilómetros después llegamos a la otra boca del Tunel de San Glorio ya en terreno Leonés de Tierra de la Reina -Valle de Lechada-. Estamos en la cota 1.500 hacia mitad de valle y ahora será necesario ir bajando por una ligera pendiente hasta el final de valle.

(4) El Túnel: Un cúmulo de oportunidades

Nunca antes de ahora se ha presentado un oportunidad como la actual. La predisposición del Gobierno de Cantabria y la Junta de Castilla y León es importante pero aún más es la del **Gobierno Central** presidido por el Leonés **José Luis Rodríguez Zapatero**. Estas coincidencias y las buenas perspectivas económicas derivadas del **Plan Oeste**, la financiación Europea prometida a las tres provincias leonesas y **el proyecto de estación de esquí en el área leonesa de San Glorio**, hacen pensar que este proyecto puede llevarse a cabo si la presión social así lo reclama. La histórica incomunicación del Valle de la Liébana y el abandono y ruina de la Comarca de Riaño provocada por la propia Administración mediante el Pantano de Riaño, hacen posible exigir al Gobierno Central y al resto de Administraciones una solución como la que proponemos en este documento.



La mejora de los accesos viales entre la Comarca de Riaño y a la Liébana es una necesidad histórica.

Accesos a la Comarca de Riaño: Esta imagen de la izda. están representados las ocho vías naturales de acceso a la **Comarca de Riaño**. Algunas son totalmente imposibles de aprovechar para vías de tránsito cómodo y seguro debido a su gran dificultad orográfica. Otras tienen posibilidades de ser adaptadas para estos menesteres entre las que se encuentra la ruta de San Glorio (la nº 3 de la imagen).

Accesos a la Comarca de Liébana: Tres son los posibles de accesos: (1) Hacia el norte por el desfiladero de **La Hermida** y al sur (2) uno por la Carretera Nacional del puerto de **San Glorio** y (3) por el puerto de **Piedrasluengas**. La propuesta que hacemos en este documento es modernizar la que hoy en día está más abandonada y menos usada pero que tiene mayor potencial para toda la Comarca de La Liébana.

Accesos al valle de Lechada y su estación de esquí: La foto de la



izada., obtenida desde el pico **Coriscao**, muestra en primer término y libre de nieve, el puerto de **San Glorio**, en segundo plano vemos el Leonés valle del **Naranco** y por último, el circo de elevadas montañas que coincide con la zona más nevada, corresponde al último tramo del valle Leonés de **Lechada**, ubicación de la llamada estación de San Glorio. **Posibilidades del túnel de San Glorio:** Este túnel hará disfrutar a La Liébana de la estación de esquí de San Glorio como si fuera propia ya que estará a un promedio de media hora en coche. En muchos casos, la **estación de esquí de San Glorio** estará más cerca de pueblos de **La Liébana** que de los de la **Comarca de Riaño** .

kkarlosk4. Exposición de criterios consensuado por componentes de esta Web www.altoesla.com